

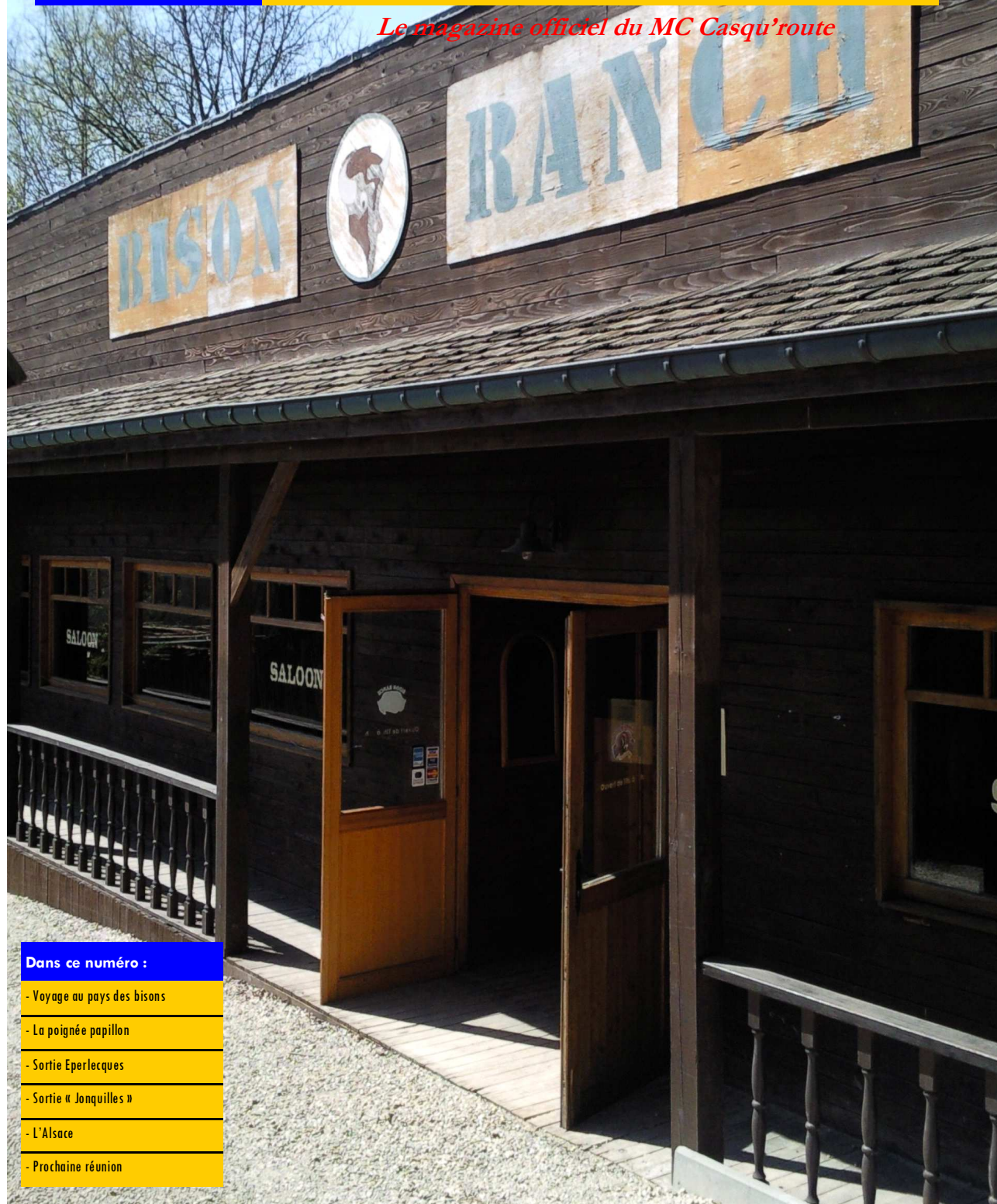
Newsletter n° 12

Mai 2010

# CASQU'ROUTE Infos

MC-CASQUROUTE.JIMDO.COM

*Le magazine officiel du MC Casqu'route*



## Dans ce numéro :

- Voyage au pays des bisons
- La poignée papillon
- Sortie Eperlecques
- Sortie « Jonquilles »
- L'Alsace
- Prochaine réunion

## Des bisons au pays des sangliers

Certes, il faisait frais en ce petit matin d'avril ! Le thermomètre de ma Buell indiquait 7°C, mais il en aurait fallu plus pour nous dissuader de prendre la route ce jour là.

Il faut dire que l'hiver a été plutôt long et marqué cette année, nous obligeant ainsi à remiser nos belles au garage. Aussi, c'est avec une impatience non dissimulée tendant à la frénésie que nous entamâmes cette randonnée tant attendue.

Au programme, il y avait cette visite dans un élevage de bisons bien sur mais surtout l'emprunt de routes sinueuses à souhait, serpentant dans un cadre pittoresque et préservé que constituent les Ardennes.

Qu'elles soient Belges ou Françaises, les Ardennes nous ont toujours marqué de souvenirs qui réchauffent nos mémoires tant au contact des ses habitants: Vrais et chaleureux, qu'à la découverte d'une nature authentique et sauvage. Et cette sortie ci n'allait pas déroger à la règle.

Si notre convoi ne se composait que de 6 machines, ces dernières n'étaient pas des moindres.

Étaient sur les rangs, outre votre serviteur et sa « Buell » de feu: Martial et son coléoptère géant, tout juste remis de sa dernière figure acrobatique digne d'une figure de stunt réalisée par les sbires de Rémy Julienne. Luc et son fer à repasser roulant que l'on confond régulièrement avec une goudronneuse. Alain M. sur son éternel VFR, alignant les kilomètres avec une régularité de métronome. Eric S. avec son antique CBR de collection qui, semble t'il, a autrefois appartenu à Charles Jarrot avant qu'il ne gagne sa première course sur sa Fourmion. Et enfin, je garde le meilleur pour la fin, Mc Do et Carole, véhiculés à l'aide de ce curieux hybride issu du croisement d'une gold wing et d'un transpalette, je veux bien entendu parler de son Can-Am « RT » (*Le bougre insiste pour que l'on rajoute ces deux lettres à chaque fois, comme ci ça changeait quelque chose...*).

La petite troupe ainsi composée, c'est parti pour une tirée de 250 kms devant nous amener à Orchimont, en Belgique! Pour gagner du temps, il a été décidé d'emprunter l'autoroute puis la voie express jusque Maubeuge. L'antique cité de «Malboden» faisant l'objet d'une restructuration de son aménagement routier (*Comprenez des travaux en pagaille...*), les redoutables et efficaces fonctionnaires de la DDE ont semble t'il omis d'implanter bon nombre de panneaux nécessaires à la viabilité d'une déviation digne de ce nom. Par conséquent, il arriva ce qui devait arriver: Petite galère, jurons et demi-tours à répétition dans les rues de la cité du clair de lune.



Place de Chimay

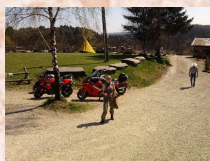
Enfin remis sur la bonne route, c'est à Chimay; cité de la célèbre bière et du non moins excellent fromage, que nous décidons de faire une halte et comme à chaque fois où nous nous rendons dans le célèbre massif, c'est au pied du vieux clocher datant du 18ème siècle que nous nous sustentons.

Après cette petite pause nécessaire au bon fonctionnement hydraulique de certaines personnes (*En débit comme à crédit...*), c'est par la traversée des Fagnes, le suivi de la vallée de la Meuse et de la Semois que nous enchaînons.

Magnifique, il y a de la verdure, des forêts et des rivières partout. Les virosos s'enchaînent au fil d'une petite route en excellent état et délaissée par les caisseurs avides de grands axes générateurs de moyennes qui ne nous intéressent pas. Comble de bonheur, le soleil est au rendez vous et mon instrument servant à relever la température indique 22 °C, que demander de plus ?

Et c'est autour de midi trente que nous pénétrons plus à une ville fantôme du far west, tant il n'y avait porta en éclaircur. En effet, inutile de prendre le troupeau de bisons déchainés alors qu'une bonne âme

C'est donc rien que pour nous, que nous avons pu *exclusivement...*, le drugstore, saloon, etc... En de desperados en mal d'un mauvais coup (*Mais non là*



dans l'unique rue de Bison ranch. Au début, cela ressemblait âme qui vive. C'est alors Carole, en bon petit soldat, qui se risque de nous faire charger à 7 dont 6 motos par un se porte volontaire pour le faire seule.

profiter des installations: La boucherie (*Viande de bison* l'absence du shérif, nous nous sentons vraiment dans la peau *je délire, c'est mon côté cow-boys qui refait surface* !).

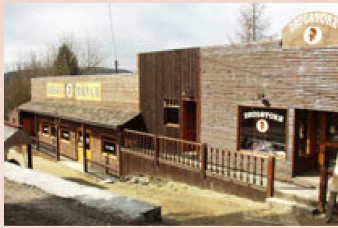
Au saloon, chacun trouve sa place et porte son choix sur une excellente grillade de viande de bison. Le patron, qui fait aussi office de shérif, se montre particulièrement sympathique et accepte de nous faire visiter le site à bord d'un chariot digne de ceux qui ont contribué à conquérir l'ouest sauvage. À la différence près, ce sont des chevaux vapeur qui se chargeront de la traction.



Cet homme là est un passionné, ça se voit, ça se ressent et ça s'entend dans son discours. Ses bisons sont ses bébés! C'est un précurseur dans le domaine de l'élevage de ces bestioles là! Il nous explique les nombreuses particularités ainsi que les difficultés liées à la zootechnie de tels bovidés et je suis surpris de constater l'intérêt que cela suscite parmi notre petite assemblée. C'est Mc Do qui m'intrigue le plus. Il semble captivé par le discours de celui que nous nommerons « Buffalo man » (*Bah oui Buffalo Bill était déjà pris alors..!*). Le grand sifflet penserait il à une reconversion ? Alain M. pose quelques questions lui aussi, très techniques et plus particulièrement portées sur les qualités de la viande de l'animal. Hé oui, on a beau être un jeune retraité de la boucherie, on en reste pas moins passionné par son métier.



Can-am RT et RS



Au bout d'une petite heure, retour sur le ranch. Mc Do en profite pour faire du lèche-vitrine chez le seul et unique modiste du coin. Chacun vaque à moult occupations avant de reprendre la route.

Il fait toujours aussi beau et nous reprenons notre boucle ardennaise en passant par Gedinne avant de nous arrêter une dernière fois sur une charmante petite place à Philippeville. Je pense que cette petite localité mérite largement que nous y revenions dans les semaines qui viennent, tant j'ai été marqué par son architecture. Qui plus est, elle pourrait très bien nous servir comme base arrière en vue d'une plus profonde exploration en pays de Namur.

Mais ceci est une autre histoire et nous aurons largement le temps d'y revenir.

Pour le reste, nous approchons de la fin de notre aventure et il était temps pour chacun d'entre nous de regagner ses pénates.

Avec un peu plus de 500 kms au compteur, c'est envahi d'une saine fatigue que ce soir là je béquillais « Buelette » pour la dernière fois de la journée. Encore une journée à marquer dans les annales. Encore ! Mais n'est ce pas là un mot de reproche? Assurément non car voyez plutôt à travers lui la certitude de prochaines aventures.

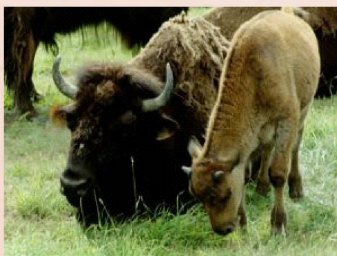
En attendant, portez vous bien et, quoi qu'il arrive:

Keep the pressure!

Zident



Philippeville



## La poignée papillon

Les longs trajets à vitesse constante sont souvent source de fatigue pour le pilote avec la main serrée sur la poignée d'accélération. Afin de remédier à cela, Excipio propose la poignée papillon: Un accessoire à placer sur la poignée d'accélération, destiné à soulager la main et diminuer les crampes lors des longs trajets.

### Installation:



Le concept de la poignée papillon est très simple. Il s'agit d'une pièce de polymère (Plastique), dont la partie frontale se place sous la main et qui de l'autre côté se clipse en s'enroulant autour de la partie droite de la poignée d'accélération.

Le tout s'installe en deux temps, trois mouvements. Il suffit d'ouvrir/écarter la poignée papillon, clipser la patte sur la poignée, celle-ci retrouve alors immédiatement sa forme initiale en y étant parfaitement apposée. Elle se retire de la même manière et en quelques secondes

Les multiples essais pour la mettre et pour l'enlever, même en l'ouvrant exagérément, ont montré son excellente résistance.

### Réglage:

Pour régler la position de l'accessoire, il suffit de tourner la poignée papillon dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela se fait très facilement, l'accessoire glissant littéralement autour de la poignée. L'autre sens étant celui de l'accélération, l'accessoire reste parfaitement en place.

Pour les poignées d'accélération qui glisseraient ou seraient trop petites, Excipio propose dans le kit papillon, un cylindre en caoutchouc souple qui vient alors se placer entre la poignée et l'accessoire. Ceci dit, essayé sur plusieurs motos et modèles différents, il n'y a pas eu besoin de faire appel à cette pièce de caoutchouc.

### Essai:

L'arrêt, le poignet trouve idéalement sa place sur l'accessoire, particulièrement ergonomique. Sur les premiers kilomètres, l'accessoire apporte immédiatement le point d'appui supplémentaire du poignet. C'est donc d'avantage la pression du poignet qui agit pour faire tourner de haut en bas la poignée d'accélérateur et non plus les doigts et la main serrée.

Du coup, il est possible de détendre la main. Sur les longs trajets, ceci se traduira par moins de fatigue et surtout la diminution sinon la disparition complète des crampes.

La poignée peut malgré tout poser un problème pour les modèles de motos avec une course longue de la poignée lorsqu'il est nécessaire de repositionner sa main pour tirer à fond. Auquel cas, la poignée papillon descend trop bas et le poignet ne la touche plus. Il faudrait alors la repositionner en roulant. Outre le fait que ceci soit dangereux, sa position après accélération serait alors mauvaise lors de la prochaine coupure des gaz du fait de sa position trop verticale. Cela risquerait alors d'occasionner une gêne lors d'une forte décélération en restant trop haute et donc, gaz ouverts.



### Conclusion:

Sur route, à vitesse stabilisée, la poignée papillon apporte du confort, en permettant à la main d'être moins crispée sur la poignée d'accélération.

La poignée papillon semble être idéale pour les sportives avec une course de poignée très courte.

Pour les roadsters et autres GT, elle sera plutôt à poser avant un long trajet, lorsqu'il est envisagé de piloter à vitesse stabilisée pendant une longue période.

En vente: 12 € chez tous les bons motocistes etaccessoiristes.

**PROPOS RECUEILLIS SUR LE NET**

## Sortie Eperlecques

Le 28 mars dernier, une sortie était programmée sur Eperlecques (62) comprenant la visite du tristement célèbre « *Blockhaus* » en plus d'une randonnée dans l'arrière pays artésien. Malheureusement, cette randonnée a dû être annulée pour cause de ...manque de participants. En effet, le jour J, seuls 3 personnes avaient répondu présent. Ceci s'explique certainement par le fait que ce jour là, une météo épouvantable sévissait sur notre région. C'est donc pour ces raisons que Mc Do prit la résolution d'ajourner cette balade sur laquelle il avait cependant beaucoup travaillé.

## Les jonquilles

Le 11 avril, c'est sous l'impulsion d'Éric S. que notre moto club s'est envolé pour Gussignies. Sur place, se tenait la célèbre fête des jonquilles, à laquelle nous avons déjà assisté par le passé. Si cette fois ci le soleil était au rendez-vous, il manquait toutefois quelques petits degrés pour que certain(e)s acceptent de déjeuner à la terrasse du restau que nous savons à cheval sur la frontière Franco Belge. Au cours de cette sortie, Mc Do a pu apprécier les qualités et les défauts de son Can-am sur les pavés de la tranchée d'Arenberg, notamment au niveau de la garde au sol de son engin de levage qui, sur le bombé de cette voie pavée, s'est fendu d'un joli « *Grattage de ventre* » accompagné d'une perte totale d'adhérence de son unique roue motrice. Nul doute que notre cuistot voltigeur aura adopté la position du Hibou (*Que vous connaissez toutes et tous...*) sur cet exercice de style.

Quoi qu'il en soit, les personnes présentes ont tenu à féliciter l'organisateur pour le bon déroulement de cette journée au cours de laquelle elles déclarent s'être régalingées.

## L'Alsace

Programmée du 12 au 16 mai inclus, « *La* » sortie de l'année est totalement bouclée. Michel S. que l'on sait sérieux dans le domaine de l'organisation nous a rappelé succinctement le déroulement de cette expédition qui, je le pressens, restera dans les mémoires.

Nous ne manquerons évidemment pas de vous relater nos aventures dans les prochaines semaines, sous même timbre.

## Prochaine réunion

Elle se tiendra dans les locaux habituels le **Mardi 18 mai 2010**. D'ici là, beaucoup d'eau aura coulé sous les ponts et nous serons à même de vous raconter nos premiers potins et anecdotes dont vous êtes tellement friands.

