

Faites passer l'info avec CASQU'ROUTE INFOS

MOQUEUX D' GINS !

Je le voyais bien, qui se trémoussait sur sa chaise, tel une anguille sur la berge d'un ruisseau. Il ne tenait pas en place le bougre ! Pire encore qu'une rosière la veille de son premier rendez vous. Il avait quelque chose à nous dire, mais quoi ?

On y est tous passés ! On a tous connu cet état qui nous place en orbite et nous empêche de nous concentrer sur les choses du quotidien, celui qui nous envahit lorsque l'on vient de changer de moto.

On le savait discret, souvent effacé mais là, il a été franchement sournois notre Mc Do national ! Figurez vous que comme ça, la bouche en cœur, il vient nous annoncer qu'il vient de se porter acquéreur d'une nouvelle monture! Et quelle monture!

Sans rien dire à personne, comme un même chipant un pot de confiotte dans le garde manger de sa grand mère, il est allé au pays de la moutarde pour y chercher son nouveau jouet. Enfin quand je dis jouet, il faut plutôt comprendre un giga véhicule utilitaire. À faire pâlir d'envie Luc et son Panzer, tellement ce dernier semble minuscule à côté de la grosse bertha du tourne vice-président. J'éprouve quelques difficultés à vous décrire l'objet, aussi tenterais je de le faire à l'aide de valeurs connues de tous.



Ce moyen de transport appartient à la famille des transports exceptionnels, nécessitant escorte et voiture pilote. Il se doit d'emprunter des itinéraires mûrement calculés tant il présenterait un danger pour les ponts et autres d'ouvrages d'art, s'il les empruntait. Comme si cela ne suffisait pas, il est équipé d'une remorque sur laquelle pourraient prendre place toutes les motos composant l'ensemble du parc du M.C (*Même celle de Luc, c'est pour vous dire...!*).

La quantité de minerai de fer qu'il a fallu pour la construire est équivalente à la consommation annuelle moyenne en la matière, d'un pays comme le Bangladesh. L'engin peut allègrement transporter un cuistot de bonne taille et sa passagère lourdement équipée. 74 CV (+ 1 demie bourrique) se bousculent au portillon pour mouvoir cette masse inerte, 3 disques sont nécessaires pour freiner le monstre (*1 des Beach boys, 1 de Charles Trenet et 1 des chicos family à l'arrière (De toutes façons celui là on s'en fout, on ne s'en sert pas...)*). Enfin, 4 carburateurs piqués sur une forteresse volante déversent un flot continu d'essence obligeant du coup le pilote à acheter des actions chez Total.

Initialement dessinée par les designers de la maison Berliet, cette moto est la jumelle du célèbre Liebherr T 282 B (*Les connaisseurs apprécieront !*), ce qui la met en bonne place sur la liste des objets les plus gros réalisés par l'homme, juste après le « Titanic ». D'ailleurs tout comme ce dernier eut la mésaventure de couler lors de son voyage inaugural, cette bécane fit un énorme flop, la première année de son lancement sur le marché Français.



Mais passons sur les généralités de cette machine-outil roulante. Plus concrètement, lorsqu'Alain remonta de la Côte d'or (*Là je vois qu'il y en a qui n'ont pas suivi...*), il ne lui fallut que quelques dizaines de kilomètres pour voir un garde boue de sa semi-remorque rompre et s'évanouir dans la nature avant de sérieusement entamer le pneumatique. Qu'à cela ne tienne, ça n'était pas cela qui allait arrêter notre Satanas du guidon. Même les frimas du plateau Champenois et la gêne occasionnée par les reflets du soleil couchant sur son pare-brise de Mongi n'entamèrent pas le moral de notre intrépide sous marinier. C'est quelque chose de bien plus perfide, et de fourbe qui mît un frein à cette équipée sauvage. En effet, personne ne pouvait savoir que ce genre d'astronef



Sommaire

- > Moqueux d'gins
- > Sortie cabane du trappeur
- > Proposition de sortie en Alsace
- > Proposition de sortie en Champagne
- > Carnaval de Dunkerque
- > Festival moto de Mons
- > Propositions de sorties
- > Nouvel écusson
- > Prochaine réunion



La beauté est elle dans le regard ou dans la chose regardée ?



De la plus petite à la plus grande, chacun doit y trouver son compte...



avait la faculté de mettre un terme aux voyages quels qu'ils soient, au bout de 600 kilomètres en mettant systématiquement sa batterie en croix. Et pourtant tout marchait bien jusqu'à ce que le contact soit coupé pour ravitailler en essence, mais là rien à faire. Il aurait pu démarrer à la poussette mais il ne disposait pas de la totalité des équipes du top 14, alors...

Des mauvaises langues pourraient encore rajouter en disant que cette bécane est en partie responsable du réchauffement de la planète et du ralentissement de la tectonique des plaques mais là, je me dois de les en empêcher. Faut il vous le rappeler ? Ça n'est pas bien de se moquer de la moto d'un autre et ce, même si elle est moche !

Après tout, ça n'est ni vous, ni moi qui auront l'air ridicule en chevauchant une pareille usine à gaz. Et puis d'abord, avez vous deviné de quelle moto il s'agit ?

Pour finir et exceptionnellement, je terminerai par un petit message personnel: *(T'en fais pas Alain! Ne les écoute pas, ce ne sont que des jaloux ! Tu pourras toujours rouler avec nous, de toutes façons, tu es toujours en queue de rame et les gens penseront que tu n'est pas avec nous... :-))*

DE GUSTIBUS ET COLORIBUS NON EST DISPUTANDUM

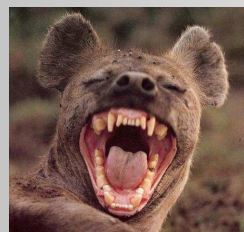
Zident



"La richesse; ce qui compte, ce n'est pas d'en disposer mais bien d'en profiter."
Benjamin Franklin



Même pour 1 minute à l'extérieur, gardez l'œil ouvert, et le bon ...!



Rappelez vous, elle figurait au sommaire de la N.L n° 4 et l'article qui en traitait en avait fait rire plus d'un sauf, ... peut être les pauvres bougres désignés pour assurer la reconnaissance de cette sortie attendue avec impatience.

Ce jour là, nous n'avions pas hésité à mettre en jeu notre intégrité physique en bravant tous les dangers et à ce titre, nous n'en sommes pas tous revenus psychologiquement indemnes. Mais nous ne sommes pas là pour nous apitoyer sur notre pauvre sort de dirigeant de M.C, pourtant à même de tirer des larmes de compassion aux plus blasés d'entre nous.

Cette journée se présente comme étant un retour à la nature *(Parfois hostile, faut il vous le rappeler ?)* où il vous sera offert

de baguenauder visière ouverte dans les sombres et profondes forêts d'outre Quiévrain où d'étranges créatures aux intentions peu avouables, sont tapies derrière d'épais fourrés.

Plus dangereux et aussi bien plus excitant qu'un safari pédestre au Kenya, nous vous guiderons sur +/- 120 kms à travers une région où le danger et le mystère se devinent à la sortie de cha-

que courbe et à l'ombre de chênes plusieurs fois centenaires.

Si tout se passe bien, nous béquillerons au milieu du jour au pied de l'ancre de notre hôte. Ce dernier nous avait promis lors de notre dernier passage, qu'il ferait tout son possible pour nous éviter une rencontre malheureuse avec un des nombreux razor-backs qui peuplent cette contrée.



Cependant il nous a bien recommandé de ne pas s'aventurer trop loin de sa cabane hors sa présence armée et en tous les cas, jamais sans avoir enduit son corps de sécrétions de dingo et ce afin de masquer sa propre odeur, à même d'attirer les prédateurs, fort nombreux dans cette région sauvage et reculée.

C'est bien connu, les émotions fortes, ça creuse ! Alors pour y remédier, il



vous sera servi une bonne grosse part de jambon grillé, découpée sur une bête féroce fraîchement abattue du mois précédent. Pour accompa-

gner la chose, il vous sera proposé une boisson de votre choix et vos assiettes seront remplies à ras bord de pommes de terre en robe des champs (*Patates en robe de chambre pour les locaux...*), suivi d'un café et d'une pâtisserie locale.



Dés que nos estomacs seront remplis et avant de nous faire surprendre par la nuit (*Je crois que maintenant vous comprenez pourquoi...*), nous nous mettrons en route pour rejoindre une asinerie. Ne croyez pas y rencontrer des « Asins » comme je l'ai entendu lors de la dernière réunion du

M.C , non ! Vous y croirez plutôt des équidés à longues oreilles, brayant à tout va. Ces sympathiques bestioles produisent un liquide blanc dont raffolait Cléopâtre, et qui sert ici à l'élaboration de toutes sortes de produits tels que: Savon, liqueur, produits de beauté divers, pastilles à croquer et bien entendu ... du lait.



En plus, cerise sur le gâteau, aux dires de Did', nous aurons peut être la chance d'assister à un annonage durant notre visite (*Pour le peu que l'on puisse appeler ça une*

chance !).

En attendant, les inscriptions sont à faire auprès de Mc Do et les tarifs sont de: 10 € pour les adhérents et de 17 € pour les autres. Le rendez vous est fixé au dimanche **8 mars 2009** à la station B.P. Sachez que le **départ se fera à 08 Heures précises.**

Alors d'ici là, préparez vous mentalement et n'oubliez pas votre appareil photo....

Keep the pressure



Faites passer l'info avec
CASQU'ROUTE INFOS



Un âne en wheeling !
C'est pas tous les jours !

WEEK-END EN ALSACE

A l'initiative de Michel, cette année du 21 au 25 mai, une descente en Alsace sera organisée comme suit:

- Le **jeudi 21 mai** départ aux environs de 07 Heures depuis la station B.P de Villedieu d'Ascq. Le trajet se verra touristique et à dessein, aucune portion d'autoroute ne sera empruntée. L'arrivée au gîte est prévue vers 16 heures. Ce dernier a été remis à neuf très récemment et son propriétaire se trouve être également traiteur, ce qui offre la possibilité de se restaurer sur place dans d'excellentes conditions.

- Le **vendredi 22 mai** vous fera parcourir 300 kilomètres et sera consacré à la

découverte de l'Alsace profonde et éternelle. Michel s'engage à vous faire découvrir de charmantes petites routes connues seulement des locaux (*Ou indigènes, comme vous préférez !*). Vous pourrez faire du shopping et/ou visiter des caves où il sera bon d'y déguster de fabuleux nectars dont les vigneron alsaciens ont le secret. En bon Alsacien d'adoption, Michel vous fera parcourir la légendaire « *Route des crêtes* » et vous emmènera au château du haut koenigsbourg avant de vous conduire en un lieu très particulier où une énorme surprise, unique au monde selon ses dires, vous y attend.

- Le **samedi 23 mai**, c'est également 300 kilomètres de bonheur qui vous attendent mais cette fois ci, c'est en Allemagne que vous les franchirez. La frontière franchie via un pont ou par le biais d'un bac , vous visiterez Feldberg et verdirrez vos poumons en forêt noire avant de remettre le cap sur le gîte.

- Le **dimanche 24 mai**, après une remise en condition des lieux, il sera tant de faire route sur Lille en n'empruntant qu'au minimum l'autoroute (Sauf si impératif horaire) et en cassant une petite graine sur le trajet.

- Bon à savoir: Le

" Ce qui rend
la vanité des
autres
insupportable,
c'est qu'elle
blesse la nôtre.
"

La Rochefoucauld

Ha l'Alsace, ont ne s'en
lasse jamais...



propriétaire du gîte est connu de Michel et un parc fermé sera proposé pour y parler les motos.

- En attendant, les personnes intéressées sont à même de pouvoir prendre les dispositions nécessaires

et peuvent s'adresser à Michel ou au M.C s'ils ont besoin de tous renseignements.

Faite passer l'info avec CASQU'ROUTE INFOS

WEEK-END EN CHAMPAGNE

Cela faisait déjà quelques saisons que nous ne nous y étions plus rendus, je veux bien sur parler de la Champagne en général et de Le Maisnil le Huttier en particulier. Même si Roger a fait valoir ses droits à la retraite, il réside toujours sur le site et ses fils (*Tout aussi sympathiques*) ont pris la relève.

Ce sont d'ailleurs eux qui se sont inquiétés de ne plus nous voir ces derniers temps. Ils ignoraient bien sur, qu'il nous était arrivé tant de malheurs ces derniers mois.

Alors pour renouer avec cette tradition de la sortie annuelle en Champagne nous avons l'ambition de mettre sur pied un petit week-end au mois de juillet prochain. Mais contrairement aux précédents, celui-ci se ferait en gîte afin de ménager nos vieilles carcasses qui (*Pour certaines...*) éprouvent les plus grandes difficultés et le font savoir, après une nuit passée sous la toile de tente.

Mais ne boudons pas notre plaisir et disons nous que l'on gagne en confort ce que nous perdons en authenticité.

Le programme n'est évidemment pas encore totalement ficelé mais on peut d'ores et déjà annoncer qu'en plus d'une balade au cœur des vignes et d'un grand concours des « *Indiens* », une surprise de taille attendra les participant(e)s.

Pour l'heure, et à dessein de peaufiner l'organisation de cette sortie, nous procédons à un sondage quant aux disponibilités des uns et des autres.

Deux dates vous sont proposées:

- Le week-end des 4 & 5 juillet 2009
- Le week-end des 11 & 12 juillet 2009.
- Merci de nous faire savoir si vous êtes intéressés et à quelle date se porte votre préférence.



" La franchise ne consiste pas à dire tout ce que l'on pense, mais à penser tout ce que l'on dit. "
H. de Livry

CARNAVAL DE DUNKERQUE

C'est la mort dans l'âme que Mc Do communique que la sortie sur le carnaval de Dunkerque, initialement prévue le 1er mars prochain, est annulée faute de participants.

On connaît le don naturel et l'attrance prononcée de notre motard-cuistot pour le travestissement. Le carnaval de Dunkerque est pour lui une occasion de se promener en ville, vêtu en femme, débarrassé de tout tabou, au vu et au su de tout le monde, contrairement aux autres jours de l'année où il doit s'adonner à la clandestinité pour assouvir son vice.

Qu'à cela ne tienne Alain ! Ne t'en fais pas, un de ces jours nous t'emmènerons au carnaval de Rio et là, personne ne te fera de remarque déplacée, quoi que.... !

NOUVEL ECUSSON

Depuis ce mois ci et sous l'égide de Mc Do, un nouvel écusson brodé à nos couleurs est en vente au prix de 10 €. Alain y tenait particulièrement, notamment depuis qu'il revêt fièrement un extraordinaire gilet en cuir aux couleurs pastel tendance village people.

Celui-ci est parsemé de symboles, patches et autres graffitis faisant penser à un homme sandwich faisant de la réclame pour une société de bimbeloterie.

Cela étant, il restera bien une petite place pour y apposer ce fameux écusson.

Alors à votre bon cœur M' sieurs dames ...!



Peut on tout s'autoriser lorsque l'on est masqué ?

FESTIVAL DE LA MOTO A MONS

Le samedi 7 mars

AU LOTTO MONS EXPO

Ouverture de 10h à 19h

Prix : 12 euros (gratuit pour les enfants de -12 ans)

AU DEPART DE LA GRAND'PLACE DE MONS

Mons Moto Parade

De 11h à ...

Prix & Inscription, 10 € incluant l'entrée au festival

Le dimanche 8 mars

AU LOTTO MONS EXPO

Le Festival

Ouverture de 10h à 19h

Prix : 12 euros (gratuit pour les enfants de -12 ans)

La Balade Belge (au départ du Lotto Mons Expo)

De 9h30 à ...

Prix & inscription, 15 €

- Découvrir en moto Mons et ses alentours (+/- 90 kms)
- De réaliser une Balade avec plusieurs pilotes Belges confirmés (surprise, surprise.)
J.F. Goblet et S. Mertens ont déjà confirmés leurs présences !
- De déguster des spécialités Belges de la région !

Lundi 9 mars 2009 : à partir du Lotto Mons EXPO

- Dès 9h30 : Déjeuner
- Dès 10h30 : Départ de la Balade
- Dès 11h30 : Arrêt Apéro
- Dès 12h00 : Reprise de la Balade
- Dès 13h00 : Arrêt pour Le lunch du midi : Walking Diner « à la Belge »
- Dès 14h00 : reprise de la Balade
- .. vers 15h00 : Arrivée au Lotto Mons Expo et visites des halls du Festival Le prix d'inscription est de 15 euros par personne (le bon de réduction de 2 euros, pouvant être téléchargé sur ce site et présent au verso des flyers distribués, n'est pas utilisable dans le cadre de cette balade) ! Afin de participer à cette balade, il est nécessaire de s'inscrire.

**" On se réjouissait
à ta naissance et tu
pleurais ; vis de
manière que tu
puisses te réjouir
au moment de ta
mort et voir
pleurer les autres.
"**

Proverbe Persan

SORTIES PROPOSEES

Pour le mois à venir, nous vous proposons entre autres les sorties suivantes:

- *Voir la préparation sur le festival de la moto de Mons*
-
-
- Les 13, 14 & 15 mars 2009:
- « Le championnat du monde de course individuelle sur glace à ASSEN (NL). »
- Il est sur qu'à y voir évoluer les rois de la glisse, le climat sera propice à rompre la glace avec nos préjugés sur la compétence des techniciens de la D.D.E en période hivernale.

- Les 14 & 15 mars 2009:
- « Le 30ème salon de la moto à Pecquencourt ».
- Les tarifs seront de 13 € à la journée ou alors vous pourrez opter pour un forfait week-end à 22 €
- Outre les nombreux stands et animations dont le célèbre « Fire show » de Vincent Perrot, 2 concerts seront proposés:
- Les « *Wampas* » se produiront le 14 à compter de 16 Heures tandis que le lendemain c'est le mythique groupe « *Trust* » qui mettra le feu, à la même heure.



- Les 21 & 22 mars 2009:
- « Enduropale du Touquet ».

PROCHAINE REUNION

Elle se tiendra le mardi 17 mars 2009 à compter de 19 Heures en l' A.P.L de Villeneuve d' Ascq.
D'ici là, nous aurons fêté les: **Isabelle**, les Mardi gras, les Cendres et les Casimir (*Cherchez les trois intrus*). Auront pris un an de plus: **Bryan, Martial, Marie-Chantal et Claudine**.

Il est donc permis de penser que nous aborderons cette réunion de *travail* sous les meilleurs auspices...!

