

# Radars automatiques et ADSL

**Un soir que je rentrais de la Défense ou j'avais passé plusieurs heures à scanner les réseaux WIFI histoire de voir si on pouvait pas trouver quelques infos intéressantes sur les machines des entreprises présentes, j'ai eu la mauvaise surprise, en sortant du tunnel qui emmène sur le pont de Neuilly, d'être flashé par le radar automatique installé pile à la sortie.**

La haine, y'avait personne, je roulais à peine à 100 alors que c'est limité à 70! Bon OK j'ai merdé mais je pouvais pas me permettre de risquer le retrait de permis. Plus de permis, plus de voiture, plus de wdrdrive, la merde quoi...

J'ai fais demi-tour pour aller jeter un coup d'œil à la bête. Je me suis dis que je pourrais l'ouvrir pour récupérer la pellicule ou un truc dans le genre. Evidemment c'était pas aussi simple que ça mais en observant bien l'appareil je suis tombé sur une étiquette portant une inscription bien connue des élites que nous sommes: 199.92.12.34 (j'ai changé l'IP mais bon, si vous la voulez, vous savez où elle est).

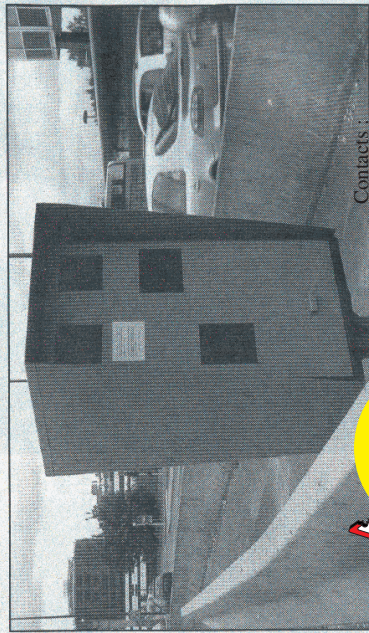
Je rentre chez moi en 4<sup>ème</sup> vitesse (enfin tranquille quand même, je viens déjà de me faire flasher). Une fois dans mon antre technologique, je me fous un bon morceau de techno hardcore, je me log sur mes 3 bécanes, je fais chauffer les proxys en Sibérie et je scanne l'IP du radar.

Un port 21, OK un Telnet c'est normal.  
Un port 80, hmmm, intéressant.  
Un port 3306, TRES intéressant, c'est le port de MySQL.

suis juré de revenir une prochaine fois pour coller la tête de Ben Laden sur le corps d'un conducteur trop pressé). Pour que l'éclat soit totale, j'ai rajouté un 1 devant le vitesse affiché sur la photo, ce qui nous donnait une 106 immatriculé dans les Yvelines roulant à 189 Km/H à la sortie du tunnel. Puis j'ai remonté le tout sur le site, effacé les traces de mon passage et suis allé me coucher.

Une semaine après, j'ai été mort de rire, non pas en recevant mon amendement, mais en lisant qu'un tracteur avait été flashé à 190 Km/H à la sortie du tunnel de la Défense. Apparemment, il avait la même plaque que moi sauf qu'il avait un 0 là où j'avais un 8. Vous en avez sans doute entendu parler!

## Mind Overdrive



Contacts :

Eddy : 06 18 41 86 82  
Alain : 06 68 41 78 52  
David : 06 17 08 05 46



E-Mail : [casquroute@lescaskroute.com](mailto:casquroute@lescaskroute.com)  
Site : [www.lescaskroute.com](http://www.lescaskroute.com)

Ca y est ! Les douces soirées en bord de mer, attablés à une terrasse en sirotant un nectar local, noyé dans la chaleur moite de l'été sont entrés dans le domaine du souvenir ! Ou en restera-t'il ? Quelques photos qui jauniront, oubliées au fond d'un tiroir. Un ou deux T-shirts aux couleurs chamarrées tendant à énumérer en charabia indigène les 10 sites les plus géniaux à visiter et dont vous n'avez appris l'existence qu'en achetant ledit vêtement..... la veille du départ. Alors, me direz vous, pourquoi m'évertuais-je à vous briser un peu plus le moral ? Mais vous n'y êtes pas du tout ! Au contraire, la fin des vacances signifie tout simplement la reprise de la saison. Imaginons nous dans quelques semaines, bravant les embruns et fendant la bise jusqu'au prochain arrêt où nous mettrons des plombs à nous réchauffer avant de repartir affronter les frimas de l'hiver. Rien que ça, ça devrait vous redonner la patate.

Alors, qu'y a-t'il de bon, prévu au programme ? Et bien on va commencer en faisant fort. Souvenez vous, c'était durant le printemps dernier, une petite délégation de staffs était jointe à une joyeuse équipe de motards dument éclairés puisqu'ils oeuvraient toutes et tous chez E.D.F. Nos pégrinations nous amènerent à tutoyer la célébrissime ligne bleue. Vous savez bien, celle des Vosges ! Nous savions déjà que l'air y était plus pur et que par voie de conséquence, nos performances physiques s'en trouvaient grandement améliorées. Et bien figurez vous qu'il en est de même pour nos coursiers, et croyez moi, pas besoin de mettre des bonbacs à la résine « des Vosges » pour booster les bestiaux.

Ayant totalement succombé aux charmes de la région (Et surtout après avoir méticuleusement discuté le bout de gras pour le gîte et le couvert), nous nous sommes dit qu'il serait injuste de ne pas en faire profiter les simples mortels que vous êtes. Aussitôt dit, aussitôt fait, le temps de donner quelques coups de fil, comme celui d'aller se prélasser quelques jours au soleil et nous voilà d'attaque.

Pas le temps de flemarder : Réunion de rentrée + inscriptions le mardi 21.09.04 = Départ le mercredi 22/09 en fin d'après midi et à partir de là, nous nous lançons dans l'aventure.



# Le Daily Casqu'Route

N° 31 - Septembre 2004

## La rentrée des classes « croutes » !



Pour avoir déjà quelque peu érodé de la gomme sur la route des crêtes et avoir franchi nombre de cols aux noms prestigieux tels que : La Schlucht, Le Bonhomme, Le Haut Fourneau, La Roche au Diable, etc., je peux vous dire qu'il va y avoir du sport. Motocycliste au petit cœur et à la grande babelle s'abstenir !

Je m'engage à rédiger un petit résumé de tout ce qui aura été dit, de tout ce qui aura été fait bref, de tout ce qui aura été vécu et ce, comme si vous y aviez été. Ce petit résumé n'ayant évidemment pas pour but d'apporter un sentiment de gêne à qui que ce soit mais plutôt de soulager un sentiment de frustration pour toutes celles et ceux qui n'ont pu ou tout simplement pas osé se joindre à nous.

En attendant, si du 22 au 26 septembre prochain le météo vous permet d'apercevoir, porté par l'horizon, le célèbre fil Vosgien en robe d'azur, écarquillez bien vos mirettes, peut être apercevrez vous une colonne de joyeux drilles motorisés, dignes et fiers, juchés sur de rapides coursiers aux buses d'échappement écarlates d'où émanent des volutes de fumées aux fragrances d'eucalyptus...

(Bon allez, j'arrête les bonbacs à la sève de pin parce que ça me fait voir les choses sous un jour étrange!).

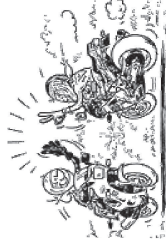


Gros gaz à toutes et à tous et bonne rentrée !

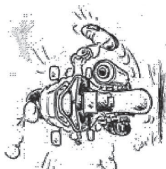




# Le code des motards



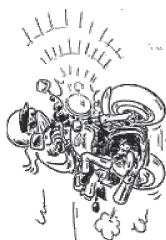
1) Le moyen le plus facile de dire «Salut», quand on croise un autre motard, est de relever la main gauche (jamais la main droite, pour d'obscures raisons...). Certains motards font un signe avec 2 doigts en «V», pas pour des raisons aérodynamiques mais tout simplement pour imiter Barry Sheene qui faisait ce signe aux photographes quand il gagnait une course. Depuis lors, dans les années 70, ce signe a pris place dans le langage motocycliste.



2) Le salut avec le pied, n'est pas utilisé au Portugal mais est courant entre les «Speeders» des autres pays comme en France, à cause de la difficulté (et le risque qui va avec), d'enlever une main du guidon quand on roule «un peu» plus vite que la limite imposée par la loi.



3) Si le principal objectif est de ne pas quitter des mains le guidon, il n'y a pas d'autre signe que les deux doigts levés (qui n'est pas très visible) ou faire un signe de la tête. Le dernier signe, est le très courtois signe que les Anglais font.



4) Les appels de phares sont utilisés par les conducteurs de voitures pour prévenir de dangers au bord de la route (comme les radars de la gendarmerie). Il est préférable de ne pas utiliser ce signe comme salut, car il peut être confondu avec un avertissement. Pour informer qu'il vaut mieux ralentir, il vaut mieux faire un signe de la main, paume vers le bas, après avoir fait un appel de phare.

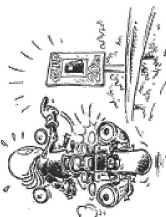


5) Si par malchance au cours d'un long trajet, vous devez vous arrêter pour réfaire le plein. Pour signaler aux autres, qu'il faut s'arrêter, il suffit de pointer le pouce vers le bouchon du réservoir (Vous risquez de subir quelques moqueries, les autres, dans le même cas, referont alors le plein «au cas où...» sans avouer qu'ils sont à sec.:-))



6) Si la route devient glissante, sable, gravier, huile ou autre, le motard de tête prévient les suivants en ramenant sa botte vers le sol (... parce qu'il n'a pas été suffisamment prévenu, l'auteur, ne c'est pas encore remis de cette situation, qui lui a valu de bousillier le beau carénage, trouvé chez un importateur)

7) Quand le motard de tête évite un obstacle, il doit prévenir les suivants en le montrant du doigt (Sinon il pourrait y avoir de la casse, surtout si l'obstacle est une voiture...)



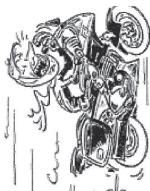
8) Une des façons de signaler «la prochaine sortie», est d'allumer son clignotant droit et de pointer du doigt le panneau qui indique pour quoi on veut s'arrêter. (station service, restaurants, etc.)



9) Pour prévenir un motard que ses feux sont éteints, il faut lui faire un signe de la main, en ouvrant et fermant les doigts de la main plusieurs fois. (Ce signe peut être fait par les pétions pour nous informer qu'on roule avec les feux en plein jour :-))



10) Parfois, il arrive qu'on soit pris par l'ivresse de la conduite, le nez collé sur les compteurs, les yeux fixés sur la route, et soudain ... la réserve, nous ramène d'un coup, à la réalité, il faut alors indiquer aux autres de calmer le jeu car il n'est plus qu'une vingtaine de kilomètres avant la panne sèche.



11) Quand l'estomac crie famine, on doit prévenir les autres motards ... «si on s'arrête pour manger un morceau?». Il suffit de ramener une main vers la bouche ou simplement pointer le pouce pour indiquer qu'on a faim ou soif.



12) Dormir est une autre nécessité pour un motard, il vaut mieux s'arrêter et faire une petite sieste, car il n'existe pas encore de pilote automatique pour moto...



13) Quand un motard oublie d'éteindre son clignotant (ça m'arrive souvent, c'est pour cela que je vous le signale), alors les autres pour lui signaler peuvent soit l'avertir en alternant leurs clignotants soit en l'avertissant de la main par un geste baptisé «quin-ouin» effectué en ouvrant et fermant la main avec le bout des doigts (style la danse des canards).

**EDDY MERCKX**

**OLEN CLOSE ANIETTE BENING**

**PIERCE BROSNAN DANNY DEVITO**

SYMPA YA PLANÈTE... ON LA PREND!



**MERCKX**

UN FILM DE TIM BURTON



LES ACTEURS PRINCIPAUX  
OLEN CLOSE ANIETTE BENING  
PIERCE BROSNAN DANNY DEVITO  
SYMPA YA PLANÈTE... ON LA PREND!

Confidentiel  
Les données sont des secrets