

CASOU'ROUTE

magazine

Au champs ou à la mine ?



Sortie matinale pour ce dimanche 9 avril.



Si le Rdv était donné classiquement à la station BP, le départ, prévu initialement à 9h00 fut ramené à 8h00 quelques jours avant (histoire de nous perturber un peu plus avec le passage à l'horaire d'été). Bref, quelques matinaux nous avaient déjà précédé à notre arrivée à 7h45. Durant les traditionnelles effusions, poignées de mains viriles et bisous en tout genre le reste de la troupe arriva. M.J.C. (Marie-Jo Café) en profita pour effectuer quelques livraisons à domicile.

Le scoop du jour : les bottes de Sylvie. « *Qu'en pensez vous ma chère, et bla bla* »

En attendant le dernier car il en faut un. And The Winner is : **Zident !!!**

Le départ est donné vers 8h15. Première surprise ! Direction la Belgique. Immédiatement, gros doute sur mes connaissances géographiques. Je croyais Lewarde au sud et on est plein nord ! Mais bon, les voies d'un organisateur pouvant être obscures pour les non-initiés, nous suivons l'chef, pauvres brebis égarées.

S'ensuit, s'enroule et se déroule une cascade de routes à majorité départementales voir communales toutes plus perdues les unes que les autres. Passage dans moult villages et hameaux, avec une mention toute particulière pour celui détenant le record du monde des ralentisseurs/tremplin. Résultat, une profusion de tours, détours, ratatours avec passage par tous les

points cardinaux (ma boussole interne n'est toujours pas recalée) : 60kms en 1h30 pour arriver à 5kms de Valenciennes !!!!! Merci la compliquite.

A ce point du parcours, il devint nécessaire de refaire les niveaux des participants.

Heureusement, Didier et Corinne, en berger(e) prévoyant avaient programmé, pour nous remettre entre autre les idées en place, **une halte ravitaillement chez le Tonton** qui nous avait pour l'occasion réservé le stationnement devant son officine !!



Défilé habituel vers les toilettes et rééquilibrage des besoins de chacun. Certains(es) se contentèrent de liquide. D'autres y rajoutèrent une excellente tarte au maroilles.



Puis 10h15 départ vers Lewarde. Changement radical de trajet : belle portion roulante. La moyenne augmente et chacun se défoule dans de belles courbes.

Arrivée à Lewarde vers 11h00 où le groupe rejoint "ceusse" qui, pour diverses raisons, avaient préféré la voiture. Re-poignées de mains viriles et bisous en tout genre.

Fin de la première partie.

Entrée du groupe maintenant au complet au Musée de la mine. Comptage des enfants et des adultes (où pour certains le choix de la catégorie est toujours cornélien), petites plaisanteries et jeux de mots habituels aux charmantes préposées à la billetterie. Puis nous sommes pris en charge par une charmante guide (adepte des piercings d'oreille). Re-petites plaisanteries et jeux de mots. La visite peut commencer : explications concernant



date, superficie, effectifs et production de la mine. Puis visite des différents bâtiments : **vestiaires (au plafond)**, douches spartiates, lampisterie et son tableau de présence de plusieurs centaines de jetons. Explications des conditions de travail des salariés(es) "au jour". Pour la seconde partie de la visite, port de casque obligatoire : chacun y va de sa couleur : jaune ou vert porté visière devant ou derrière selon la sensibilité de chacun. **Nous faisons ensuite la connaissance de notre second guide, jovial bonhomme, un peu rondouillard, ancien mineur de son état et grand défenseur de notre langue régionale : le Ch'ti.** Arrivée du petit train. Clic, clac, photo souvenir du groupe. Et nous prenons place



dans **le petit train ou plus exactement dans le minuscule train**. Grosse inquiétude des voisins de Mammoth et autres hors gabarits !!! Tout le monde "calé", le voyage commence, pour se terminer 48 secondes plus tard de

l'autre coté du bâtiment et tout le monde redescend !! Chacun se décoince comme il peut. Explication du guide des différents types de cage d'ascenseur et nous montons un étage pour accéder à l'ascenseur qui devrait nous mener dans les entrailles de la terre. Précisions techniques de ch'guide : profondeur 400 m, vitesse 8m/s. Sylvie préfère s'abstenir et reste en surface. 50 secondes de descente pendant laquelle le guide nous fait admirer le défilement de la roche le long de l'ascenseur et nous voici arrivés



..... 3 m plus bas !!! Belle illusion que cette "fausse cage" d'ascenseur. La visite des galeries commence. Les différentes reconstitutions, toutes extrêmement réalistes, montrent l'évolution des techniques d'extraction du charbon du début du siècle à la fermeture de la mine vers 1980. Bruit infernal, poussières, chaleur, humidité et positions de travail proche du contorsionniste. Avec en plus les risques permanents du coup de grisou, de l'éboulement ou de l'embrasement des poussières de charbon. **BREF LE PARADIS "SOUS" TERRE** avec en prime la silicose. A ce propos petite précision médicale du guide : la silicose est A L'INTERIEUR des poumons, le silicone est A L'EXTERIEUR des poumons. Lequel guide connut les problèmes de discipline habituels avec les éternels turbulents et dissipés que je ne nommerai pas mais qui se reconnaîtrons. Certains d'entre eux pensaient d'ailleurs poser les pieds en Angleterre à la sortie de la galerie !!!!!!! SANS COMMENTAIRE.



Passage rapide au magasin souvenir.

Fin de la seconde partie.





Timing oblige chacun reprends son véhicule pour arriver quelques kms plus loin à notre étape gastronomique. **Snack sympa, salle de billard, pistes de bowling et bar attrayant** comme on les aime, bref la halte s'annonce bien. Le temps de trouver l'endroit de stockage du "mont des cats'ques" (ha, ha, ha, elle est trop facile !!!) et de blousons, et nous voici prêt pour un(des) apéro(s) bien mérités. Et, miracle des timings serrés (réservation des pistes oblige), nous envahissons le snack et **nous voici TOUS à table !!!** Découverte et choix des menus simples mais suffisamment copieux. Une mention spéciale pour **le cervelas cru bien sympathique de Sylvie et devenu franchement inquiétant une fois passé à la friture**, n'est ce pas Patrick !



Petit cours de math élémentaire avec le serveur pour lui faire remarquer que $4 \times 1\frac{1}{4}$ de vin ne fait pas une bouteille de 75 cl et nous arrivons à la fin de nos agapes.

Direction les pistes de bowling. Les équipes ayant été formées à notre insu, chacun découvre ses collaborateurs. Et c'est parti pour 10 parties chacun. Le dessert et moult breuvages nous furent servis au pied des pistes. Sport, d'accord mais pas sans réconfort. **L'après midi devint alors un carrousel de styles**, techniques plus ou moins compréhensibles, essais divers, corrections "discrètes" de trajectoire pour les enfants. Prise de photos acrobatiques. Le tout

agrémenté par le show de Béa et sa transformation finale en boule de bowling lancée par les "délicates" paluches de Martial qui fit son petit effet.

Ensuite, petite réunion rapide du staff et communication des résultats.

Dans la catégorie mec, premier : Chieur. Remise de la coupe et d'un sweet-shirt Casqu'route. Bisous, bisous à Miss Magalie. Applaudissements de la troupe et petit mot du vainqueur.

Dans la catégorie nana, première : devinez, 1 fois, 2 fois, 3 fois et oui adjudgé, vendu : la Chieuse !!

Re-remise de la coupe et d'un sweet-shirt Casqu'route. Re-bisous, bisous à Miss Magalie.

Re-applaudissements de la troupe et re-petit mot de la vainqueuse.

Pour terminer, dans le rôle du pire du pire, du nul ou du pat'bol : Jean-Marc s'est vu remettre LE poireau et LA boîte de sardine, insignes bien connus des queues de peloton.

Un petit café fut servi au bar pour clore cette après midi, au combien fatigante pour nos zygomatiques plus que pour nos bras.

BREF !!! Une journée mémorable à reconduire absolument en 2007. ENORMES bravo et TONNES de merci à Didier et Corine tant pour le choix des parcours, les prestations proposées que pour le timing parfait. Encore bravo et merci aux «Gentils Organisateurs».

Vos serveurs Domi et Marie-Jo





Un dimanche à la mine.

Arrivés à Lewarde,
les Casqu'Route se sont transformés en Playmobil
Pour la visite de la Mine

Entre la salle des pendus, la bougie, les caffus, les chariots,
les marteaux-piqueurs, l'étincelle, l'explosion, le charbon,
le fuel est arrivé et la visite s'est terminée
Avec ce charmant retraité.

Les Casqu'Route étant affamés et assoiffés,
A table nous nous sommes tous retrouvés.
Très vite les pistes ont été envahies
Pour démarrer les parties
Toutes les équipes s'en sont bien tirées
Chacun avec sa couleur de boules préférée.
Le dernier a gagné son souper.
La journée prenant fin,
chacun reprit son chemin.

Après cette première journée
passée avec le groupe
J'espère en revivre d'autres.

A bientôt. N.

