

# Lifting



<http://www.lescasquROUTE.com>

## Pour qu'une sortie se passe dans les meilleures conditions...

- Le règlement du prix des sorties peut être fait en chèque ou espèces le soir de la réunion mais IMPERATIVEMENT EN ESPECES le jour de la sortie pour des raisons d'organisation évidentes.
- Les chèques émis au club sont toujours à l'ordre du CSLG de Villeneuve d'Ascq.
- Il est demandé à chaque participant de faire le plein ou l'appoint en carburant AVANT chaque sortie pour éviter toute perte de temps et de plaisir...
- Le déplacement d'un groupe de motos sur la chaussée entraîne pour les pilotes le choix d'une place dans la file qu'il ne quittera pas avant l'arrivée au terme de la balade. Seul l'encadrement peut, le cas échéant, remonter la file et ce uniquement à des fins de sécurité ou de déroulement optimales.

Ces petites règles ont déjà été débattues mais ne semblent pas encore assimilées par tous. Merci de vous les rappeler mutuellement.



Contacts :  
Eric : 06 13 24 16 62  
Fred : 06 78 38 77 74  
Alain : 06 68 41 78 52  
David : 06 17 08 05 46

E-Mail : [casquROUTE@lescasquROUTE.com](mailto:casquROUTE@lescasquROUTE.com)  
Site : [www.lescasquROUTE.com](http://www.lescasquROUTE.com)

# Le Daily Casqu'Route

N° 34 - Avril 2005

## L'ENDURO NE DURERA PAS !



Certains y auront cru jusqu'au bout, mais finalement le miracle tant espéré n'aura pas eu lieu. Malgré les indéniables preuves d'engouement et d'immense succès populaire que suscite cette épreuve, l'enduro des sables du Touquet vit battre son cœur pour la dernière fois en février 2005.

duquel nous nous imprégnions chaque fois un peu plus de ce mélange détonnant et chaleureux entre la véracité du monde de la moto et la bonhomie sans ambages des gens du Nord.

Je me rappelle de week-ends fous passés à l'hôtel des 3 aigles à Brimeux où, si nous y dormions très peu, nous nous y amusons beaucoup. En d'autres années nos montures réussirent à nous égayer en des endroits des plus pittoresques émaillés de détails savoureux, le tout baignant dans



Alors me direz vous, qu'ajouter de plus à ce qu'il n'a déjà été dit ? Hé bien pas grand chose si ce n'est le besoin d'exprimer un ultime coup de gueule personnel face à ce gâchis. Notre club a toujours répondu présent à ce rendez-vous hivernal annuel à l'occasion



une atmosphère des plus rock'n roll au rythme des guitares d'un groupe régional. Que dire enfin, de ces dernières années où nous nous donnions rendez-vous chez Annie et Bourvil, au sein d'un petit village où résonnent encore des airs de fête. Tout cela est donc terminé et il est inutile de ressasser les mêmes choses sur ce qui a amené à cette situation.

n ce qui concerne cette ultime édition, j'ai longtemps hésité avant de me décider à m'y rendre où non. En effet, les communiqués contradictoires dont nous étions



quotidiennement abreuvés ces jours-ci ont sérieusement entamé le crédit que j'accordai aux responsables de cette course mythique. A en croire les uns, dame nature serait souffreteuse sur la côte d'opale et ne pourrait plus supporter tant l'invasion massive de centaines de milliers d'aficionados au creux de ses dunes qu'un millier de furieux s'évertuant à vouloir prouver à tous, et à commencer par eux mêmes, qu'un grain de sable dans l'engrenage ne tend pas toujours à gripper la machine. Ce sont d'ailleurs ces mêmes docteurs es écologie qui écraseront leur mégot à même le sol et laisseront ensuite leur vieille clope entre les bras d'une biodégradation alléguée. L'indigène, sous son air chafouin, est tout aussi cauteleux. Chaque année nous entendions ces braves gens, et notamment au travers de leurs commerçants, se plaindre de l'invasion dont ils étaient victimes tant la réputation de leur station balnéaire chérie s'en trouvait bafouée d'accueillir des gueux motorisés en aussi grand nombre. Ce sont ces mêmes boutiquiers, limonadiers et autres rats d'échoppes qui aujourd'hui se déclarent prêts à organiser eux mêmes s'il le fallait la grande épreuve pour pouvoir accueillir leurs frères de la route.



Tant de fourberie m'épuise et rien, dans cette cacophonie alimentée par le mensonge, n'a su attiser la petite flamme que j'ai au fond de moi. J'ai donc préféré rester sur une édition 2004 qui, si elle n'était pas la meilleure, s'est terminée par un tonitruant « A l'année prochaine » lancée par le speaker. Qui plus est, n'étant pas un adepte des enterrements, il m'était inconcevable d'assister à celui-ci. Quoi qu'il en soit, si le mot enduro signifie toujours quelque chose pour moi Le Touquet tend à s'effacer de ma mémoire tant sur la sémantique que sur sa situation géographique.

Espoir nous devons garder car en ce monde régi par la bêtise, accouplé au profit et administré par la perversion, le fou sait toujours tirer son épingle du jeu.

Hauts les cœurs et, GAZZZZZZZZZZZ



# Alice

...ou «quand les motards glissent»

Arrivant la fin de l'hiver, tout le monde attendait cette sortie avec impatience pour sortir la moto. Malheureusement, suite aux intempéries, la sortie moto s'est transformée en sortie auto. On s'est donc donné rendez-vous au restaurant l'Athlético vers 11 h. 30/12 h. à Menin.



L'installation s'est faite dans la véranda. Nous nous sommes placés en fonction de la température du corps de chacun : près de la fenêtre pour les plus frileux car le soleil tapait.



Après avoir bien mangé, nous voilà partis pour patiner après une petite escale à la station-service. Arrivés à la patinoire, chacun commence à s'équiper de ses patins, gants et pour Didier de son beau bonnet à pompon. Qu'est-ce qu'il était mignon !!!



Sur la glace, certains étaient plus à l'aise que d'autres, c'est pour cela qu'ils ont pu s'amuser à s'attraper. Quelques belles chutes ont eu lieu. D'ailleurs merci aux photographes ;-)

Il me reste à féliciter Corinne qui a fait un tour sans lâcher la rambarde et sans tomber. Eh oui, piloter une moto pour certains est plus évident que de patiner.



En conclusion une sortie agréable, dont une bonne bouffade, de bonnes glissades, de beaux plantages, un beau cassage et un beau plâtrage (violet, c'est fun non ?!).

Mag & Bouzil