



## HUMOUR DE COMPTOIR

### Ma fourche a langué

“Ils se mangent en loup”

“A la prochaine sortie moto,  
je fais capitaine de soirée”

“Il a les mains au bout des yeux”

“Il a du vernis au bout des mains”

On va boire un verre  
dans un gobelet en plastique”

Marie-Line : “Il paraît que je dis vendredi”

#### Contacts :

Eddy : 06 18 41 86 82

Alain : 06 68 41 78 52

David : 06 17 08 05 46

E-Mail : lescasquroute@free.fr

Site : www.lescasquroute.com



IPNS

### A Vendre



Vds maison à LESQUIN  
composée d'un séjour de 32.47 m2 avec  
insert, cuisine équipée de 12.52 m2, hall  
d'entrée, toilette, garage 1 voiture  
et 2 places de parking, à l'étage 4 chambres,  
une salle de bain et un cabinet de toilette  
l'ensemble sur un terrain arboré de 283 m2.

Barbecue en brique.

Proximité toutes commodités.

Prix : 182.000 ( 1 193 841 FF )

de particulier à particulier

Hubert au 06 87 01 79 24

Vends 12.000

AUDI A6 Quattro 2.51 TDI 150ch  
année 1997

contrôle technique O.K.

révision faites facture a l'appuis

Tel : 06 89 89 56 60

# Le Daily Casqu'Route

N° 18 Avril 2003

## DES MOTOS ET DES FAMS

Dans ce monde enclin à la violence et aux rapports de force permanents, il est rassurant de constater que parfois, seule une touche féminine suffit à «humaniser» un milieu généralement perçu comme étant un repaire de machos incultes passant le plus clair de leur temps à deviser sur la meilleure façon de faire pour diminuer le temps lors d'un déplacement d'un point A à un point B lorsqu'ils ne s'adonnent pas à quelques grivoiseries.

Il est fini le temps où quelques uns s'attardaient à penser que le fait de placer une femme sur une moto « faisait bien » tout comme une jolie plante verte sur un meuble de salle à manger. Non il faut s'y résoudre et c'est heureux, car chez les motards (Comme partout ailleurs, du reste) la femme s'affirme de plus en plus et de ce fait, entend bien ne plus être cantonnée comme le simple élément d'une panoplie d'accessoires voués à l'embellissement d'un équipement. Certes les femmes pilotes sont encore peu nombreuses sur nos routes, cependant chaque jour qui passe voit grossir leurs rangs. Dans le même temps, ils sont de plus en plus nombreux ces équipages mixtes qui témoignent de l'intérêt grandissant de la gent féminine au regard de la moto.

Parmi les femmes qui ont sauté le pas et qui chevauchent avec grâce et légèreté ces monstres mécaniques, force est de leur recon-

naître que le choix de la monture n'a pas dû être des plus faciles. Il apparaît comme évident que la morphologie des membres du «beau sexe» ne saurait souffrir de s'harmoniser avec une monture dont les lignes ne seraient pas adaptées à leurs plastiques sculpturales. Il en

est de même pour ce qui est de l'esprit de la «motarde». Toujours prêtes à joindre l'utile à l'agréable, ces charmantes créatures n'hésitent pas à jeter leur dévolu sur un véhicule qui, s'il semble parfois

être doté d'une esthétique discutable aux yeux de certains puristes, présente le double avantage de procurer cette inestimable sensation de liberté lorsque l'on se trouve derrière son guidon tout comme apporter un petit plus dans le quotidien de chacune de ces dames. Sont ce ces pensées parfois terre à terre qui ont forgé cette réputation d'extrême prudence lors de leurs déplacements routiers ? De bien méchantes langues alimentent encore de nos jours une légende illustrée par cette fameuse maxime : Femme au guidon, c'est du bidon ! Voilà à mon sens une





façon bien simpliste et réductrice pour signifier son manque de confiance envers celles qui font l'effort de s'adapter à un monde qui n'est pas toujours fait pour et compris par elles. A ce sujet il est intéressant de mettre en évidence une certaine forme d'immobilisme affichée jusqu'à ce jour par les différents équipementiers proposant une gamme, certes réservée aux femmes mais ô combien peu féminine. Cependant les principales intéressées n'hésitent pas à faire fi de leurs coquets instincts naturels en s'affublant d'atours se voulant réservés à la pratique de leur hobby préféré, vêtements essentiellement destinés à la protection et se prêtant fort peu à souligner le galbe de la donzelle. Alors elles s'adaptent parfois et s'improvisent



stylistes avec plus ou moins de réussite. Certains esprits ronchons et moqueurs ne laisseront pas là, passer l'occasion de tourner en dérision les louables efforts qui auront été fournis. Lorsqu'il s'agit de leur bien être et surtout de leur paraître, ces dames mettent à jour des trésors d'imagination. Et cela ne s'arrête pas uniquement aux tenues. Un rapide coup d'œil sur un parking

aidera le candide à identifier le sexe du propriétaire d'une machine.



Comme pour les messieurs, la moto d'une dame se veut être le reflet de sa personnalité. Au grand dam des âmes conservatrices qui clament à qui veut l'entendre que la

moto se doit de refléter un courant de pensée

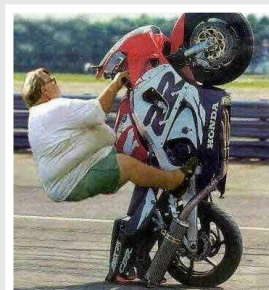
avant un état d'esprit. Même au niveau du langage technique, la situation a évolué. Il est



loin le temps où une pilote ne pouvait dénommer les différentes pièces mécaniques de sa machine qu'à l'aide de deux mots techniques qui sont : le Truc et le machin. De nos jours, grâce à une mixité toujours plus présente tant dans les médias que dans des activités autrefois exclusivement masculines, les femmes ont accès à des formations spécifiques voire très pointues en matière de moto, aussi depuis quelques années avons nous pu voir apparaître un troisième terme hautement technologique qui est le bidule. Cette petite révolution, quasiment



passée inaperçue a largement contribué à améliorer les performances de nos motocyclistes préférées tant elles parviennent maintenant à faire peaufiner un réglage en utilisant leur hallucinant jargon mécanique. Le pilotage, voilà bien un mot qui prend tout son sens lorsqu'on l'associe à « une »pilote. Il est évident que lorsque je vous parle du pilotage, je pense à l'art plus qu'à l'action de mener un véhicule d'un point à un autre. Le talent comme la maîtrise dont il est fait preuve mènent à une certaine forme de création artistique



notamment dans le domaine des figures non imposées. On pourrait penser que ces freinages tardifs à l'extrême ou que ces trajectoires dites : à la taiwanaise sont la résultante d'un

pilotage plus qu'approximatif ? Il n'en est rien ! Ces dames font montre d'un caractère de grand dés qu'elles sont placées derrière un guidon et ces démonstrations de trompe-la-mort aux yeux d'un non initié ne sont rien d'autre que l'expression d'un pilotage enjoué, à la limite d'une dimension qui nous est encore inconnue. Car ce sont bien des lionnes qui sommeillent en chacune d'elles, des créatures félines, prêtes à bondir au sortir d'une courbe et à se jeter, à plus de 50 Km/h à l'assaut d'une 2 X 2 voies la défiant de toute sa rectitude. D'aucuns vous diront que pour la pratique d'une telle activité, la femme se doit d'user d'hormones normalement destinées au genre masculin. Là encore c'est la méchanceté et la jalousie qui colportent cette vilaine rumeur. Après enquête auprès d'un



certain nombre de gérants de bars il a été prouvé que les toilettes étaient utilisées en moyenne horaire 1 fois pour un pilote contre 6 pour une pilote, ce qui tendrait à prouver le non sens de ces allégations. Toutefois dans le monde motard il n'est pas que la pilote qui fasse l'objet de toutes les attentions. Les passagères, vulgairement appelées « Sacs à dos » se révèlent aussi de furieuses passionnées. Elles se démarquent de leurs congénères titulaires du permis « A » par une tenue vestimentaire légèrement différente parce que moins astreintes aux impondérables de la pratique motocycliste. Cette catégorie de passionnées toujours prêtes à rendre service et à s'investir est fort appréciée des pilotes chevronnés toujours soucieux de faire découvrir leur monde à celles qui en manifeste le désir. Bref, dans ce monde de brutes il nous est permis de penser qu'une lueur d'espoir se fasse jour. Imaginez un futur où les motos ne dépasseraient pas dans les embou-



teillages t a n d i s que leurs pilotes se repoudraient le nez en se mirant d a n s

leurs rétroviseurs ! De longues files de motos roulant à 95 Km/h sur l'autoroute, toutes attelées à des remorques chargées des fringues de la pilote pour le week-end ! Ces mêmes autoroutes jalonnées de sanitaires tous les 5 Kms afin de répondre aux fréquentes pauses pipi de nos téméraires motardes ! Que du bonheur !

Allez je m'arrête là parce que je me fais du mal ! Ciao et à la prochaine !



Le Zident.