



Ma fourche a langué !

Alain :

- "Mardi gras c'est pas une fête légale, c'est une fête scolaire"
- "Ca se passe lors de la 3° quinzaine du mois de juin."

Carole :

- "Je passais une radio quand une copine est passée derrière moi. Alors l'opérateur m'a dit : "ça va ?" " (NB : l'opérateur devait sans doute être le radiologue...)
- "Elles sont chouettes les bougies !" (En parlant des serviettes de table...)
- "J'aime pas la Volka."
- "On va faire les clodettes de Cloclo." (1h 30)

Eric :

- "En 3 jours on a fait 3.700 bornes, soit le tour d'un continent"
- "Moi, quand je m'arrête de fumer, je ne reprends plus ! Ca fait 2 fois que j'arrête... Donc j'arrête !"



Je confirme, quand vous m'aurez dans vos rétros (pas longtemps certes...), accrochez-vous, car le déplacement d'air pourrait avoir de fâcheuses répercussions sur votre pilotage ;o)

La binocle

Contacts :

Eric : 06 67 29 89 47
 Eddy : 06 18 41 86 82
 Alain : 06 68 41 78 52
 David : 06 17 08 05 46

E-Mail : lescasquROUTE@free.fr
 Site : <http://lescasquROUTE.free.fr>

Le Daily Casqu'Route

N° 15 Janvier 2003

DES MOTOS ET DES ZOMS.

De tous temps l'homme à cherché à se déplacer plus vite et plus loin que ses seules possibilités physiques lui permettaient. Aux temps où la locomotion était quasi exclusivement hippique, les propriétaires d'ongulés mésaxoniens aimaient déjà parer leurs montures de toutes sortes de fioritures permettant d'identifier la famille, l'appartenance à telle ou telle tendance, à affirmer un rang social ou autre...

Les siècles passant, rien ou presque n'a changé. Aujourd'hui il est fréquent de croiser sur nos routes de drôles d'individus chevauchant d'étranges machines. Plus que de l'excentricité il faut y voir une certaine façon de s'affirmer en sortant d'un moule dans lequel ils se sentaient à l'étroit. Tout le monde connaît les principaux courants qui composent l'essentiel de la grande famille motarde, notamment : Les bikers, purs et durs, nostalgiques d'une époque où le déodorant n'avait pas droit de cité au sein de la gent masculine et où le seul moyen efficace de masquer certaines exhalaisons dues à une intense sudation est la circulation aisselles au vent. A contrario, les sportifs apprécient de revêtir, été comme hiver, un vêtement des plus moulant et chamarré, vantant les mérites de toutes les marques d'huiles ou de pneus, présentes sur le marché. Certes, si un tel accoutrement n'améliore en rien

la vitesse de l'équipage, il contribue très largement à rendre le pilote des plus ridicules. N'oublions pas l'amateur de G.T. qui passe le plus souvent pour un Grand Touriste dans le monde de la moto. Cette appellation lui convient d'ailleurs mieux que Poireau tant le personnage évolue dans le monde motocycliste comme le ferait un vacancier visitant un zoo. Nous passerons sur les minots qui pour faire plus pro, apprennent par cœur les pages numérotées de 1 à 16 du livret d'utilisation de leur "Café racer" ou autre "Street fighter" dans l'espoir de rentabiliser leur piège à gonzzesses à l'occasion de leurs 10 Kms dominicaux. Bref !



Comme en témoigne ce document la moto existe depuis fort longtemps

Tout cela, ce ne sont que quelques tendances, mais intéressons nous maintenant, au sein de celles-ci à la nature même du pilote au travers de son engin.

De nombreux critères peuvent être pris en considération, tant sur la profession exercée par l'artiste, que sur son approche philosophique de la problématique, etc...

Prenons l'exemple d'un maître poêlon qui, par l'émission de mots magiques à répétition, s'est forgé une solide



réputation de gaffeur après qu'il eut un jour, confondu le parking d'un établissement voué à la restauration rapide avec une sacrosainte institution motarde fruit d'une association de type loi 1901. Dans ce cas précis, plusieurs détails " D'importance " nous ont frappés. Tout d'abord on peut remarquer que rien ne manque à l'élaboration du célèbre sandwich originaire d'outre atlantique. Rien, si ce n'est que dans celui qui nous intéresse, le cornichon n'est pas placé dans le hamburger mais sur le hamburger. On

remarquera également une certaine similitude du front large et dégagé du ténor de la tambouille avec la selle brillante et unie de la machine. Un plateau fort judicieusement placé au dessus du phare, permet au cuistosaure de pouvoir déguster (A l'aide d'une paille), ses boissons favorites, tandis qu'il déambule au guidon de son œuvre d'art.



Enfin, comme vous pouvez le voir sur le précieux document photographique, l'engin est pourvu de trois roues. Cette configuration permet au Rostropovitch de la marmite de circuler en étant habillé normalement. En

effet, ces derniers temps, sa fâcheuse manie à coucher sa moto dans les virages ou à l'occasion de freinage viril l'avait poussé à revêtir un pyjama.

Dans le cas qui suit, c'est un peu différent. En effet, notre scribe étant doté de membres

inférieurs ridiculement courts, il lui est particulièrement difficile d'atteindre, en courant, la vitesse que les autres obtiennent en marchant. Du fait de son handicap, il ne lui était permis de pratiquer la moto qu'à la condition d'en trouver une à sa taille. Contrairement au vieil adage, un miracle arrive souvent seul et c'est en flânant sur une fête foraine, devant un manège réservé à nos chères têtes blondes qu'il tombât en arrêt devant ce qui allait devenir sa brêlasse. Sans avoir étudié la psychiatrie il est facile de

deviner dans ce cas précis, que la scribouille satisfait un réel désir de s'élever. Je savais que quelque part nous étions tous restés de grands enfants, mais là tout de même. Méfiez vous tout de même si vous le

voyez dans vos rétroviseurs, on ne sait jamais des fois qu'il y aurait adjoint des missiles à son engin. Ah ces artistes, on a un mal fou à les suivre non ?



Dans le cas suivant, c'est un peu différent. Chacun sait que la moto est un exutoire pour le peu que ce soit pratiqué par une personne équilibrée, stable, ouverte sur les autres et toujours prête à rendre service. Lorsque l'on conjugue la pratique de la moto et son sport favori, voilà ce que cela donne. Fat Lulu aurait pu choisir trampoline, scrabble ou confection de macramés mais non, son sport à lui c'est le base-ball. D'un tempérament joueur, il est toujours prêt à partager sa passion avec les automobilistes. Cependant ceux-ci (sans aucun doute anti-sportifs), hésitent à jouer avec notre muscle motorisé. Connaissant le tempérament enjoué de notre Schwartzi des bacs à sable, je ne m'explique

pas le fait que les caisseurs puissent le fuir alors qu'il se porte à leur hauteur pour effectuer une démonstration gratuite de ses talents connus et reconnus de frappeur. Bon c'est vrai, il met peut être un peu trop d'énergie dans ses mouvements lorsqu'il tape gentiment au carreau de la bagnole pour inviter le conducteur à jouer. Mais c'est pas de sa faute non plus si les constructeurs font des vitres qui se cassent pour un rien.

Pour d'autres encore, la moto devient l'expression de leur génie du bricolage. La



mécanique n'ayant aucun secret pour notre vice-président et celui-ci vouant une véritable passion pour tout ce qui touche aux voyages inter-sidéraux et autres thèmes extra terrestres, c'est tout naturellement que son vieux vaisseau de la route s'est transformé en une réplique plus ou moins réussie du très célèbre "enterprise". Perfectionniste dans l'âme c'est chaussé du véritable casque que portait Obiwan kénobi dans l'épisode 2 de stars war, qu'Eddy roule, je devrais dire "Se téléporte" dans la région. De nombreux témoins l'ont vu téléphoner maison où alors c'était à son garagiste, une de ses rétrofusées au nitroglycéréthanol ne fonctionnant pas comme elle le devrait.

Après ce bond dans le futur et ce voyage dans l'espace intersidéral où nous avons tutoyé les étoiles, il est bon de revenir sur terre. Et en parlant de terre, je parle de ce dans laquelle on plante des légumes. Jardinier dans l'âme et possesseur d'un gros roadster, Big Hub alias Grosse chose ne pût résister à la tentation de marier ses plaisirs.



On peut, pour une fois, noter le peu de modifications apportées au 1400.G de notre motard cultivateur. Le terrien privé-légier le couple à la vitesse pure on aperçoit très nettement sur notre photo la mobylette effectuant le dépassement de l'hybride de Jaune dire et de Massey davidson. L'air résigné affiché par le pilote traduit son désintéressement total pour les vitesses supérieures à 27 Km/h et sa bonne bouille est une véritable invitation au bon sens paysan.

Pour finir, voici ce qu'il y a certainement de plus frappant dans le domaine de l'identification de l'homme à sa machine (Où le contraire, c'est à vous de juger). A qui d'autre qu'à La Fristouille cette machine aurait elle pu appartenir ? Si l'on n'y prêtait pas suffisamment d'attention, on pourrait aisément croire que le pilote, tant sa silhouette est tubulaire, fait partie intégrante de la mécanique. La voix de soprano du furieux



de conjugue merveilleusement avec le jeu d'orgues judicieusement placé à l'arrière de l'engin. Cet imbroglio de tuyaux, fils et autres accessoires tous plus inutiles les uns que les autres ne pouvait manifestement être enfanté par un roi de l'art moderne. Point ne saurait me prononcer sur les performances de l'outil routier, toutefois une chose est certaine, la sortie de l'engin et de son pilote sont de rigueur à l'occasion des fêtes de Pâques.



Votre dévoué :
Zident.

Pour finir, il y a ceux qui ont troqué leur bécanne pour...



Mesdames et Chères Amies,

Oui, oui mesdames, c'est à vous que je m'adresse et vous invite à me retrouver dans cette nouvelle rubrique.

En effet, je compte sur vous pour livrer vos impressions, coups de "gueule" ou coups de "grâce" et apporter, enfin, une touche de féminité dans le "Daily Casqu'Route" qui jusqu'alors était essentiellement monopolisé par nos pilotes, gentils certes, mais un peu macho sur les bords.

Comme dit ma cousine Lindt'a "il faut mettre un peu de tendresse dans ce monde de brutes".

A GLAGLA oui

Aujourd'hui, je voudrais nous féliciter, nous, les "Touffes", les "Sacs à dos" (et non les "sacs à vin" !) car nous avons bravé le froid lors de la sortie de décembre. Oh bien sûr, l'esthétique en a pris un coup. Mais qui ira dénigrer un bon caleçon molletonné ("on n'est pas des sauvages tout de même") un gros pull et un nez tout rouge de froid.

Ne nous voyez pas comme des petites choses faibles et fragiles. Nous savons être fortes et durantes lorsque nous faisons ce que nous aimons avec ceux que nous aimons. Il n'y a pas que vous, Pilotes, qui aimez faire de la moto, nous aussi. Même si on ne peut pas se vêtir de jolies tailleurs ou petites robes et si le brushing est totalement inutile (les cheveux raplapla cela nous sied à ravir).

Je vous donne toutes donc rendez-vous le week-end du 9 février 2003 pour l'Enduro du Touquet où nous serons présentes emmiTOUFlées jusqu'aux yeux avec nos pilotes préférés.



Corinne TITFRAZ

**NORD MOTO SERVICE
TOURCOING**



NO COMMENT!!!

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE :
MOTO ET AIRBAG : LES BIKERS
DONNENT L'EXEMPLE !!!**



Le revers de la médaille



Je tiens tout d'abord, à souhaiter à tous les "Casqu'Route" une très bonne année.

Ca va ? Les réveillons se sont bien passés ? On a tous profité ? Mais voilà, le lendemain, on déchanté.

Ne me dites pas que personne s'est pesé ? Et puis, la panse dilatée, les entrailles qui nous jouent un remake "d'Apocalyps now", la tête qui pèse une tonne et sans compter la fatigue générale, le sport n'est pas à l'ordre du jour, n'est-ce pas ?..... **Et bien si !**

Il est temps de demander pardon à notre corps pour la torture qu'il a subi durant les fêtes. Voilà la stratégie :

1 - Tout d'abord, vous avez remarqué le froid ? Pô envie de sortir, hein ? **Et bien si !**

Profitez-en, de ce froid sec. Donc, le samedi ou le dimanche, on s'habille de polaires jusqu'au nez et c'est parti pour 2 heures de marche rythmée. Allons faire un tour. L'effet est notable, le froid stimule l'organisme qui fabrique alors ses défenses immunitaires et active la circulation sanguine. Un vrai dopage naturel, et wwouai !

2 - Ensuite, on va laver un peu la tuyauterie qu'on a dégueulassée, à mélanger les genres culinaires. **Et bien si !**

On va se mettre à boire, si possible sa bouteille d'eau dans la journée. Au niveau de l'alimentation, des champions du nettoyage des boyaux sont à portée de main. Mangez des bananes, des compotes et autres pruneaux. Le riz ne nous fera pas de mal. Enfin, les salades nous apporteront les vitamines de qualité.

3 - Enfin, lorsque la fatigue quotidienne aura disparue, nous pourrons reprendre une activité physique plus importante afin de reconstruire notre silhouette, car je rappelle à qui s'y intéresse, le mois de mai est dans un peu plus de trois mois. Les copines ont le devoir de ventouser nos regards de leurs tenues aguicheuses. A nous de leur retourner ce plaisirs des yeux.

Et bien si !

Allez ! Motivés !

Je voudrai ouvrir une parenthèse pour vous annoncer une nouvelle. Sandrine, ma "moitié" et membre du club, s'est mise à la course à pieds au printemps dernier, histoire de perdre un peu de poids. Prise au jeu, elle s'est inscrite à quelques courses, dont le semi marathon de LILLE en septembre 2002 et la voilà mordue. Elle s'est mise en tête de se risquée au marathon de PARIS, le 06 Avril prochain. Un reportage résumera l'aventure dans notre journal d'avril 2003.

Ca m'a donné une idée. J'aimerais ouvrir d'autres parenthèses sportives ou autres défis sortant de l'ordinaire dans ce journal. Pour cela, il suffit de me contacter sur le site du club, sur mon portable (06.63.31.62.68) ou Internet (luc.c@9online.fr). Les photos seront les bienvenues.