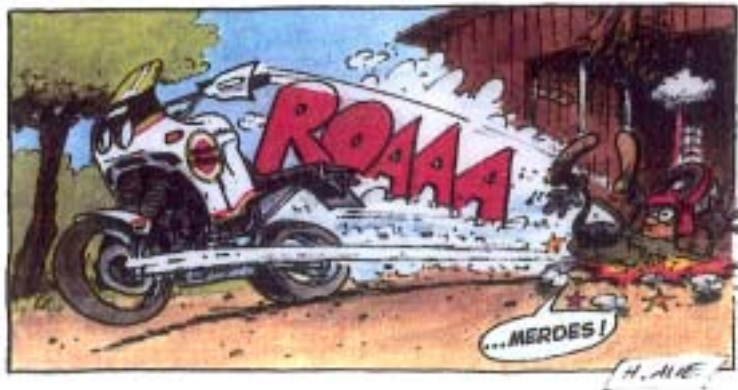


HUMOUR DE COMPTOIR



IPNS

Le Daily Casqu'Route

N° 12 Octobre 2002

NATURE ET DÉCOUVERTES

La météo étant particulièrement clémente en cet automne, correspondant à notre début de saison, il serait dommage de ne pas en profiter. D'ailleurs certaines de nos sorties commencent de plus en plus à revêtir l'aspect de "Classes vertes", j'en veux pour preuve, notre dernier périple au sein des usines Honda où nous avons pu percer quelques

Anciens " et les " Petits nouveaux ", je ne me fait aucun soucis.

Tout d'abord, je rappellerais à toutes et à tous l'avantage de rouler en quinconce. En effet, le fait de circuler de façon décalée tant par rapport à celui qui précède qu'à celui qui suit permet, outre le fait de disposer d'une plus grande marge de manœuvre en cas de freinage appuyé, d'augmenter le champ de vision du pilote et de limiter les manœuvres d'évitement tardives entraînant trop souvent des séquences douloureuses. (Chose qui je vous le rappelle ne s'est jamais produite au M.C.)



un des secrets de la réussite de la marque légendaire. Mais je ne voudrais surtout pas empiéter sur le territoire de notre ami Alain qui s'est spontanément proposé pour la rédaction d'un article relatant cette excellente journée. De nombreuses nouvelles têtes étaient présentes ce jour là et je ne doute pas qu'il y en aura d'autres sur des sorties futures. A ce sujet et sans vouloir donner dans le rabâchage, il me semble opportun de rappeler certaines règles simples concernant la circulation en groupe. Vu l'ambiance régnant à table et la convivialité qui régnait entres les "

La puissance de la machine (Celle du pilote fera l'objet d'un article différent) doit elle aussi être prise en considération. Contrairement à ce que pense la plupart des gens, il est bien plus difficile de tenir la cadence lorsque l'on se trouve en queue de dispositif que le contraire. La configuration du terrain fait souvent que lorsque les motos de tête circulent à une vitesse de 90 Km/H, celles de queue flirtent allégrement avec les 110 ou 120 Km/H. Ce phénomène connu sous le nom de "Coup de l'élastique" est dû aux nombreux coups de gaz et freinage donnés à des degrés différents par les pilotes et s'amplifiant au fil de la rame.

L'autonomie de la moto est à considérer dans une mesure différente. En effet, les engins gloutons se doivent d'être ravitaillés beaucoup plus fréquemment impliquant des



arrêts fréquents dans différents centres de distribution. Ce genre de désagrément n'est pas dû uniquement aux engins de petite cylindrée. Aussi dès que votre côte d'alerte est elle atteinte, n'attendez pas l'extrême limite de votre autonomie au risque de voir votre monture tomber d'inanition au bord d'une route traversant la pampa, en plein dimanche après-midi. Alors faites le plein, au besoin, mettez en dans le top case, ça peut parfait aider à ne pas être mis à l'amen-de lors des pauses déjeuner.

Ceci dit, le cru 2002/2003 s'annonce sous les meilleurs auspices et le staff et moi même n'avons qu'une seule ambition, celle de vous divertir en partageant cette saine passion qu'est la pratique de la moto.

Le Zident.

DE LA RAVE AU CAUCHEMAR



C'est la semaine dernière qu'a eu lieu dans un pré appartenant au père Hymètre, une rave party dont les protagonistes comme les riverains se souviennent encore. Aux dires de certains, la fête a battu son plein durant toute la nuit au rythme de musiques électroniques tonitruantes. En fin de matinée, alors que la totalité des amateurs de mélodies technologiques avaient levé le camp, le propriétaire de la prairie reprenait possession de son bien. Tandis qu'il constatait avec désolation les dégâts occasionnés par la manifestation il restât en arrêt devant une table jonchée de "cadavres" de cannettes diverses et parmi celles-ci, le corps à demi nu d'une retardataire. Tout d'abord inquiet sur l'état de santé de la fêtarde, le brave paysan fût vite rassuré lorsqu'il perçut un ronflement rocailleux émanant de la masse inerte. Après maints et fermes secouements la chose ouvrit les yeux et fit entendre quelques borborygmes rappelant le chant du siphon lors de la vidange

d'une baignoire, quand aux remugles qui envahissaient l'air ambiant, le bon sens paysan du propriétaire du champs l'amenât à déduire qu'un rongeur de la famille des muridés avait dû cesser de vivre dans les environs immédiats du sinistre. Quelques jours plus tard la rescapée, souffrant d'amnésie, est revenue sur les lieux afin de tenter de comprendre ce qui s'était passé. Aucun élément susceptible d'apporter une information sur l'identité de cette pauvre petite et personne n'étant venu la réclamer, elle a été confiée aux pères trappistes de l'abbaye de kronembourg où le Père Hestroïka, responsable du monastère, la prénomme désormais Lionel.

Quiconque est susceptible d'apporter une information concernant Lionel est prié de contacter le 16.64.33.16.64

De notre correspondant local :
Adhémar Patamob

EXPERIMENTATIONS

C'est dans le secret de son laboratoire que le professeur Helmut Hardelpick, travaillait depuis plusieurs années déjà sur un projet qui lui tenait à cœur. Celui-ci consiste à améliorer les capacités physiques des êtres humains souffrant d'un douloureux complexe d'infériorité. Le fruit de ses travaux se présente sous la forme d'un sérum baptisé la "Musklucline" que l'on injecte directement dans le bulbe rachidien du patient. A ce jour, ce produit miracle n'a été expérimenté que sur un seul sujet répondant au doux sobriquet de "Gros lulu". Le scientifique ne disposant pas du



temps nécessaire à l'élaboration d'une sélection sérieuse et rigoureuse d'un cobaye digne de ce nom, il nous a avoué avoir écumé différentes salles de musculation à la recherche d'un individu pouvant présenter certains critères musculaires faiblement proéminents sans pour autant en avoir une réelle consistance. Ce que le savant a fort malheureusement négligé est le fait que s'il est possible d'augmenter la masse musculaire d'un individu, c'est bel et bien au détriment de nombreuses fonctions dites spirituelles. Si comme chacun le sait, aucune prédisposition cérébrale n'est particulièrement requise pour l'exécution d'exercices grotesques visant à manœuvrer des poids de mesures diverses et ce de manière totalement gratuite, (Entendez par là n'apportant aucun plus à la collectivité) le Dr Hardelpick ne pouvait connaître les

effets secondaires et désastreux de la Musklucline. En effet, passé les premiers jours euphoriques où gros lulu était devenu GROS LULU, les instances scientifiques durent se rendre à l'évidence que le gain obtenu en matière adipeuse, avait été obtenu au détriment du déjà petit encéphale du sujet. Très vite l'on vît poindre un danger. En effet le cobaye en question ayant totalement perdu toute notion arithmétique, se trouvait dans l'incapacité absolue de comptabiliser les différentes séries pratiquées aux haltères. Gros lulu fût sauvé in extremis par une équipe du laboratoire tandis qu'il s'échinait sur un banc de musculation, la bave aux lèvres, l'œil hagard (Quoi qu'il présenta déjà des prédispositions naturelles à ce genre de regard), en répétant sans cesse dans un rôle rappelant le cri du gibbon pendant la saison des amours : "Gros lulu a mal à tête 1",... "bientôt fini série 1", ... "gros lulu n'a marre 1",

Une analyse poussée mit en évidence que la poursuite du traitement conduirait de manière irréversible Gros lulu à l'état de légume. Ce qui en soit est pour nous une fin inéluctable, notre motard bodybuildé ayant toujours été un poireau sur la route, non pas qu'il pilote comme une patate mais qu'il ait un pois chiche dans la tête.

Enquête réalisée par les frères
Ted & Bill Okoui

1ère MONDIALE DE LA DEPANNEUSE

C'est à l'occasion du premier salon international de la dépanneuse que nous avons rencontré notre ami Patrick alias "Pupu" alors qu'il musardait



prés des stands mettant en exergue les multiples facettes de son destrier favori. En effet, jouxtant les espaces d'exposition tenus par de prestigieuses maisons comme : Berliet, Volvo, Mack et autres Kenworth, l'on pouvait admirer de rutilantes Goud ouine dotées de toutes les options nécessaires à la traction de véhicules automobiles en difficulté. L'œil avisé de notre connaisseur ne s'y est pas trompé et c'est au milieu du parc de la marque ailée qu'il s'efforçait à faire sortir le petit oiseau. Des vendeurs zélés s'empres-sait autour de nous et ne tarissait pas d'éloges sur l'engin à la motricité survitaminée. Il nous confiaient même (Avec un sourire complice) que le constructeur Nippon au talent débridé, ravallait actuellement sur une version vouée à l'agriculture. Ce à quoi, il leur à été rétorqué qu'étant donné les performances cinétiques de l'engin dans sa forme actuelle, nous imaginions le pire



tandis que lui serait adjointe une charrue de six socs. La foule nombreuse qui envahissait le salon n'a pourtant pas rendu l'honneur qui était légitimement dû à l'honorable machine. Heureusement que dans ce monde de brute, il subsiste encore quelques inconditionnels de la balade sur canapé avec chauffage central et tout le confort domestique pour continuer à faire vivre un mythe qui n'a pas fini de faire vibrer les générations à venir. Après avoir fait un dernier tour sur l'expo, juste le temps d'apercevoir la toute dernière Goud ouine-toupie à béton qui se tenait près de la Goud ouine-frigo, nous sommes allés saluer notre ami Pupu en extase devant une rutilante Goud ouine-benne basculante lui faisant briller les yeux en lui redonnant un regard d'enfant. Ce dernier nous a bredouillé un petit salut en nous promettant de nous montrer toutes les photos qu'il avait prises à l'occasion de la prochaine réunion.

De notre envoyé spécial :
Douglas Alavanillesiouplait

CONTACTS :

Eric : 06 67 29 89 47
Eddy : 06 18 41 86 82
Alain : 06 68 41 78 52
David : 06 17 08 05 46

E-Mail : lescasquROUTE@free.fr
Site : <http://lescasquROUTE.free.fr>



<http://www.vaica.fr>

SORTIE DÉCOUVERTE FERME D'ÉLEVAGE DE GASTÉROPODES. LE 29 09 2002

9 heures tapante, tous les guerriers de la tribu des Casqu'route sont là, même le chef.

Certain avec quelques traces de literie ou de vitriole de la veille ou avant veille bon bref... ils se reconnaîtront !

Depuis au moins... (des lustres !) notre Zident n'avez pas fait d'appel, étonnement des vétérans. Ben quoi il y a des nouvelles recrues, faut bien mettre un nom sur leurs visages, puis il distribua les tâches : Fristounet en milieu d'élastique, Grand Sidi en serre file et lui en tête en ajoutant qu'une 125 est présente et qu'il la veut en tête derrière lui !!! Euh, je me trompe ou c'est une phrase magique ? on se marre mais à la réaction de notre zident, le vieux proverbe du club me vint à l'esprit : " faut pas faire chier le chef dans les deux heures qui suivent son réveil ", demandez à Didier ! ! !

" Feu " nous dit-il. Les moteurs rugissent ! Tous sauf un ! Ben merde alors, je vous le donne en mille Emile la marque ? ? ? Une européenne... piloté par un barbu... répondant au doux non de Michoux... ? Mais oui, c'est bien une BMW !!! Michoux lui donne une petite poussette et hop. " Et les gars, et les gars... ça marche ! " (entre nous l'opération se reproduit plusieurs fois dans la suite dans la journée).

Nous voilà enfin partis, voie rapide direction Englos à 90 km, soudain un bruit spécifique

me parvint derrière moi, incroyable une HD qui nous double avec son pilote souriant jusqu'aux oreilles, punaise (et je suis polis), la poignée droite me démange, mais je réfléchis (ben quoi, ça m'arrive aussi) c'est la sortie escargots je l'avait presque oublié.

Après 100 KM je passe un coup de talkie à Eric, " je suis en sueur et je crache de la poussière ", le bougre me répond qu'il a bien enregistré le message, je m'arrête au premier abreuvoir. En voilà un à l'horizon ! Pécable,



un tabac. A peine le temps d'écluser notre collation liquide que nous reprenons notre route, après quelques dizaines de borne plus



loin nous arrivons au village d'Estrée-wamin route de St Pol. On arrête nos montures

devant la ferme auberge de la Haute-Etrée où la charmante famille Rose (pas celle de la



guerre, faudrait voir à pas confondre) nous attend dans un joli cadre.

Nous sommes accueillis par la jolie Delphine Rose, vêtue d'une légère robe transparente (ahouuuuuuuu) avec rien à jeter dessous ! Je me mets à l'arrêt et me fais mal. Après un apéro maison, nous nous sommes restaurés des spécialités maison (escargots, aiguillettes de canard fumées, cuisses de canard confites, truite au beurre, un dessert, un petit café) ben oui on s'en est mis plein la panse.

Derrière ce "léger" repas, explications sur l'élevage par Jean-Pierre, le maître des lieux. Ne me demandez pas d'explications je prenais des photos et ce



n'est pas une mince affaire pour moi. Par contre notre mammoth national dit Petit Pierre nous avait rejoint avec sa famille,



Nous sommes accueillis par la jolie Delphine Rose, vêtue d'une légère robe transparente (ahouuuuuuuu) avec rien à jeter dessous ! Je me mets à l'arrêt et me fais mal. Après un apéro maison, nous nous sommes restaurés des spécialités maison (escargots, aiguillettes de canard fumées, cuisses de canard confites, truite au beurre, un dessert, un petit café) ben oui on s'en est mis plein la panse.



pour prendre ensemble ce gouteux repas. Lui était très à l'écoute des phases de reproductions et de croissances de ses petites bêtes que mon estomac adore, alors n'hésitez pas à lui demander plus d'explications, cela lui fera plaisir, il s'ennuie beaucoup en ce moment.

Après la vie des petits gris nous voilà repartis vers nos villes dortoirs à travers de nouveaux paysages magnifiques, de routes sinueuses et ensoleillées ce jour. Merci Eric pour ce magnifique circuit que tous les participants ont appréciés. Tant pis pour les absents c'était de nouveaux une excellente journée.

MC-DO