

HUMOUR DE COMPTOIR



Ma fourche a langué !

Eddy : "J'ai perdu 4 Kgs hier en 1 mois" - "un télématon" en parlant d'un appareil servant à prendre des photos d'identité - "désolarisé" - "tu as une porte murée, tu ouvres la porte et tu y es".

Stéphane : "une flèche d'arc" (ndlr : en bois d'arbre ?) - "C'est un peuplé d'Afrique"

Eric : "on va faire un hors numéro spécial mots magiques" - "si personne te connaît" - "bougez pas, j'imortalise" - "Dans les aiguilles d'une montre" - "faut que j'y aille" - "Si je trouve des magazines de buffets de photos".

Alain : "attention les gars, la vengeance est ouverte" - "J'ai pas retourné là-bas depuis un moment"

Martial : "J'ai le trou du balle qui frétille" - "S'il te plaît Annick, sors le chiasse" (ndlr : très scato le Martial !).

Didier : "Une tondeuse à explosion" - "Et c'était une église catholique ?" - "Vaut mieux pas qu'il ne parle pas anglais"

Corine : "dans la dière" - "je vais manger la mousse" - "tu s'énervé parce qu'il s'énervé"

David : "Tu congèles le boeuf toi ? Tu trouves pas que ça durçit la viande ?"

Luc : "Quand c'est couleur noir foncé en dessous" - "tu l'as gradé ?"

Lydie : "Vous buvez vos frites avec du Ricard ?"

Contacts :

Eric : 06 67 29 89 47

Eddy : 06 18 41 86 82

Alain : 06 68 41 78 52

David : 06 17 08 05 46

E-Mail : lescasqroute@free.fr

Site : <http://lescasqroute.free.fr>

Merci à tous pour
vos encouragements, vos marques
de sympathie et votre bonne
humeur.



IPNS

Le Daily Casqu'Route

N° 7 Avril 2002

UN ÉTÉ EN CHANTIER.

La météo extraordinairement clémente de ces derniers jours m'incite à prendre la plume pour coucher sur le papier les projets estivaux de notre club.

Dans un premier temps une ballade côtière est en projet en tout début de juin. Notre barbouilleur préféré, flanqué d'un maitre-queue affublé d'un pseudonyme rappelant une chaîne de restauration rapide se sont lancés à l'assaut des falaises artésiennes à la recherche d'une crique paradisiaque. Le but inavoué de cette quête, outre le fait de se faire fouetter le visage par les embruns est moins de piquer une tête dans l'onde que de faire la fête avec tout le monde.



Une excursion sur la perfide Albion est toujours d'actualité. Cependant quelques problèmes liés au calendrier restent un obstacle. Certes les ruminants voués à la production laitière ne présentent plus ou presque de troubles psychiatriques. Les bêtes de panurges n'ont plus le corps agité de petits mouvements musculaires vifs et involontaires. Mais les indigènes s'obstinent à driver leurs engins de transport du coté où est placé le cœur. Par ailleurs il nous reste à décider du moyen à utiliser pour nous transporter avec nos destriers de l'autre coté du bras de mer, tant d'un point de vue pratique qu'économique.

Il nous a également été demandé si une sortie chez les Germains était en projet.



Dans le passé nous nous étions déjà rendus sur le site prestigieux où se déroule chaque année le grand prix automobile de l'Europe. A cette occasion nous avons déjà fait preuve d'un "Européanisme" poussé alors que nous étions en quête d'une auberge locale, typique, pouvant être à même de nous faire déguster une substance alimentaire du crû. Une façade gothique, habillée d'une enseigne truffée de trémas m'inspira confiance. Résultat ; Nous dûmes manger de la mousaka en écoutant du sirtaki, le tout en passant les commandes en Italien, seul dialecte nous permettant de communiquer avec nos hôtes. Cela étant, c'est promis, une sortie en Rhénanie-palatinat est à l'étude.



A l'occasion de notre dernière virée à LUCILINBURHUC, nous avons eu loisir d'apprécier la qualité du réseau routier et la beauté du paysage entourant le "Rocher du bock".

Nous avons l'intention de renouveler l'expérience en allant découvrir des cités comme Esch sur Alzette, Dudelange ou Echternacht.

Le pays Batave ne sera pas au programme de cet été. Non pas qu'il nous déplaise, mais que la saison des Liliacées Bulbeuses soit passée, nous privant ainsi de ces instants magiques où nous évoluons au sein de champs bigarrés nous enivrant de subtiles fragrances. (C'était ma minute poétique).



Par contre l'incontournable week-end dans les environs de la cité Sparnarienne est toujours d'actualité. Notre ami vigneron et sa famille nous y attendent de pied (de vigne) ferme. Nous ferons un crochet par la vallée d'un fleuve prenant sa source à Pouilly en Bussigny et déjeunerons chez la dame de ce dernier.

Le huitième mois de l'année fera certainement le bonheur des ichtyophages. En effet, il est prévu un week-end où les aficionados de l'extraction d'animaux à respiration branchiale de l'élément aquatique pourront s'en donner à coeur joie.

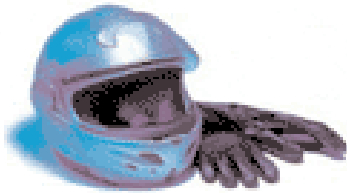


Quant aux autres, de nombreuses activités seront au programme.

En attendant gardez vous bien et restez cool !

Rendez-vous sur notre site au : <http://lescassuroute.free.fr>

Le Zident.



Envie de moto ? Pack MAAF moto !



FARO - Portugal



EDITORIAL

Le moto club de Faro excelle d'année en année. Ainsi, la grandeur de la concentration de Faro peut ne plus surprendre ceux qui participent depuis le début de cette aventure.

Nous savons tous que c'est le commencement d'une grande projection internationale, mais c'est toujours intéressant d'entendre les opinions vierges de tous les motocyclistes émanant de pays aux grandes traditions " moto'touristique ".

Nous pouvons dire que cette représentation est unique en son genre et que personne n'espérait rencontrer au Portugal un moto club avec une grande capacité organisatrice. " Big Surprise ". D'année en année son ampleur évolue, amenant chaque année une dimension nouvelle. Depuis sa création elle ne cesse d'évoluer. Le succès de la concentration se mesure au nombre de motocyclistes toujours plus nombreux.

Les 30.000 motocyclistes participant l'année dernière furent atteints, sachant que beaucoup étaient encore sur la route.

Preuve encore du succès d'une mémorable concentration à Faro.

HISTOIRE GEOGRAPHIE

Faro chef lieu de la province de l'Algarve se trouvant à l'extrême sud du Portugal continental. Ce morceau de territoire tourné vers la mer a été le dernier conquis aux Maures par le Roi du Portugal, en 1292. L'ancienne présence arabe (non-magrébine) est encore visible dans l'architecture singulière: les terrasses (açoteias), les cheminées "à dentelles" et les



Henri le Navigateur, grand maître d'expédition, entouré de ses conseillers : hommes d'Eglise et militaires, marins et cartographes...

Il fallait toute la ténacité, le pouvoir et la fortune d'un prince pour mener à bien ces entreprises coûteuses et parfois infructueuses.

maisons blanchies à la chaux.

La température en Juillet lors de la concentration oscille entre 28° et 30° celsius.

Faro, ville muraille médiévale, avec d'importants monuments : la cathédrale (origine romano-gothique), le couvent de Nossa senhora da Assunção (Renaissance) et divers musées, dont celui de

l'Infante Dom Henrique.

Ce dernier plus connu sous le nom de Henri le Navigateur, grand maître d'expédition, (1460).



SPECIALITES GASTRONOMIQUES :

Liste non exhaustive.

Soupes de poisson, poisson et fruits de mer, Cataplanas (ragoûts de poissons), Bifes de atum (steaks de thon aux oignons), desserts : sucreries aux figues et aux amandes et aux œufs.

ARTISANAT :

Objet en osier, chapeaux et paniers en paille, objets en cuivre et en laiton, objets en bois, céramique de Porches.

L'ARRIVEE

- **BEM-VINDOS MOTOCICLISTAS** •
- **MOTOCICLISTES SOYEZ**
LES BIENVENUS •
- **WELCOME BIKERS** •



Tout était prêt pour recevoir des milliers de motocyclistes que l'on devinait déjà être de la semence de la précédente édition. Mais la réalité a fini par supplanter les plus exorbitantes attentes.

Le vendredi, la zone d'inscriptions était déjà surchargée et les consignes, pour le dépôt de toute nature, tels que les papiers importants et les casques était saturée.

Dès le matin les inscriptions étaient épuisées.

AMBIANCE



Ce fût des journées de total et absolu de contraction. Sans problème d'image ou d'hypocrisie sociale. Certes les trente mille motocyclistes profitèrent d'une bonne fin de semaine.

Les visions toutes différentes les unes des autres, des machines pour tous, et pour tous les goûts, avec des chromes indescriptibles, subtile ambiance conviviale. Faro est faite avec un peu de tout.

Le travail que le Moto Club de Faro a développé autour de la concentration et véritablement

formidable. Preuve en est de la capacité à gérer les problèmes qui s'écoulaient au fur et à mesure de l'événement qui surgissait de toute part. Salles de bains, douches, les balcons, le papier toilette, entretien de la voirie, assurance, brigade d'incendie, hôpital et ambulances de la croix rouge et les mécaniciens. Nous parlons ici que des infra-structures liées au club. C'est donc sans compter sur celles de la collectivité.

LOGES

La présence de nombreuses personnes attire forcément le négoce de toute nature. Conscient de cet état de fait, l'organisation de Faro a veillé à créer sous sa propre réalisation une foire populaire.

Et cela, du tatouage à la maroquinerie en passant par la banque en essayant par le biais de distributeurs, et bien sûr pour le change (vive l'euro !)

Sans compter que toutes les enseignes bancaires se sont disputées la place.

CONCOURS

Parler de la concentration de Faro c'est aussi parler de son Bike Show. L'année dernière c'était déjà sa huitième édition.

Le spectacle fait autour de la personnalisation des motos " way of life " sont devenus les principales pôles d'attractions. En 1999 l'organisation du M.C de Faro a su maintenir l'expectative des éditions antérieures et plus encore.

Par le nombre de motos personnalisées sensiblement plus important, fût de constater la notoire montée de la qualité des motos admises au concours.

Au final, les motos élues à juste titre dans les diverses catégories et à la remise des prix a été la fête de toujours. Bon travail !



SPECTACLES

Le M.C Faro est visiblement décidé à augmenter la qualité de la concentration et de ses spectacles.

Présence de groupes Anglophones et Ibériques.

DEFILE

L'inévitable défilé dans les rues de Faro est un " must " et est l'opportunité pour la population locale de prendre contact avec cette " faune " motocycliste qui altère profondément le rythme du week-end de cette paisible cité.

Sans aucun problème les motos ont encore envahie la ville de Faro faisant sortir les riverains pour admirer le spectacle.

T-SHIRT MOUILLE



Le concours de Miss T-shirt mouillé au regard du support photo ci-joint restera assez explicite.

REMISE DES PRIX

Retirer les coupons vainqueurs est toujours un moment de grand suspense pour le public.



INFORMATIONS UTILES

e-mail : rtalgarve@rtalgarve.pt
<http://www.rtalgarve.pt>

ACCES

Au départ de Lille à destination de Faro (Portugal) se fait donc comme suit :

FRANCE : Lille-Paris-Bordeaux-Hendaye (Frontière franco-espagnole)

ESPAGNE : Irun (frontière franco-espagnole) Burgos (pays Basque) Valladolid-Salamanca (université prestigieuse voir émission des Racines et des Ailes sur France 3 le 15/05/2002-direction frontière porto-espagnole.

PORTUGAL : Frontière Vilar Formoso, prendre l'IP5 voie rapide a destination de la capitale LISBOA (LISBONNE), puis direction SUD vers Faro.

CIRCULATION

Les voitures circulent à droite. Le port du casque est obligatoire. La vitesse autorisée en ville est de 50 km/h. 90 km/h sur nationales et 120 km/h sur autoroutes. Le taux maximum d'alcoolémie dans le sang est de 0.5 mg/l.

CLIMAT

Le climat du Portugal est doux, sans grandes variations de température. Le climat est modéré en été, en raison de l'influence du Gulf Stream.

HEBERGEMENT

Toutes les possibilités vous sont offertes dont les "pousadas " gîtes ruraux.

BANQUES

Toutes les cartes de crédit sont acceptées. Visa, Mastercard, Diners Club Eurocard etc...

URGENCE

Composez le 112 à toute heure de la journée. Pharmacies ouvertes de 9h00 à 13h00 et de 15h00 à 19h00 du lundi au vendredi et le samedi matin.

14 Avril 2002 Rallye Carto M.C. Cyclope

Au P.R. tous les Chevaliers sont là en forme, du moins en apparence. Après quelques mots échangés sur le chemin le plus court pour le village de Bauvin, le Chevalier LANCELOT nous confie "je connais bien, c'est mon coin" !!! Nous voilà partis pour Bauvin, 51 Kms, la sortie Carvin oubliée et un joli demi-tour au milieu des travaux, super la journée s'annonce bien.

Le temps de prendre nos billets, le petit déjeuner et nous arrivons sur le premier jeu, spécial pour les amateurs du bois de Phalempin (un plateau, un vélo sans selle et un petit parcours "gentil"). Gaffe à ne pas faiblir sous peine d'avoir comme qui dirait "le trou du balles qui frétille" (voir la rubrique "mots-magiques"). D'ailleurs voici notre spécialiste du plateau qui s'élançe, oui, je parle bien de M^{onsieur} Didier, qui, fatigué par le surplus de poids ingurgité au petit déjeuner, nous gratifie d'une jolie défaillance à mi parcours et préfère embrasser le plancher des vaches plutôt que de s'enfiler une potence non lubrifiée. Tu sais que tu aurais pu être viré avec en poche un aller simple pour le MC Tarlouzes, doit bien y en avoir un pas loin de Watrelos ?

Et nous voilà repartis, "la bête" alias Martial pour faire le passage. Pour lui, baptême, premier rallye et demi-tour tous les 3 Kms (à chaque changement de direction !). "La bête" stoppe brutalement et rugit de colère, enfin une parole audible sort de son casque : "bordel, on nous a volé la D 122" ! Oh, les salauds. "Monsieur soit bon" reprend la tête et tout de suite ça va mieux. (On n'en restera pas là Martial !!!).

Sur une question "à la con" (ndlr : la censure ne passera pas !) et un demi-tour que l'on peut qualifier de "manqué", je cale et me vautre lamentablement (ndlr : c'est lui qui l'a dit), ma

monture posée sur la jambe et ma petite femme au dessus du merdier. Je vois mes camarades s'éloigner quand soudain des feux de stop se mettent à briller. "Ouf, ils m'ont vu". "Monsieur soit bon" vient à mon secours en pouffant de rire. Petit rappel pour Eddy : débranche le fil du talkie avant de descendre de ta tondeuse, ça arrive même aux meilleurs (quoi, c'est moi qui fais le rapport) mais surtout merci à toi ô sauveur.

Didier (remis de ses émotions matinales et anales) prend à son tour la tête de la meute. Tout se passe bien, trop bien même ! Maousse demi-tour, entre nous, ça tombait bien car un estaminet pointait à l'horizon et nous crachions de la poussière. Encore merci Didier pour la Jupiler au goût de poire.

Arrivés à la salle pour le repas, la remise des coupes et diverse récompenses, grand étonnement du "groupe qui ne sont pas des prouts", la récompense pour le plus jeune pilote de la journée est aujourd'hui attribuée à : Monsieur Masselot Alain. Malin le bougre, il envoie sa petite soeur à sa place. Ils ont du mal à lire la date de naissance, après enquête, ils auraient lu 1984 à la place de 1948, bizarre non ? Là où c'est moins marrant, c'est que ce même individu remporte aussi le premier prix du rallye. Alors BRAVO !

Résultats :

Alain MASSELOT (1^o du rallye) • Philippe GOMAER (+ 1 casque gagné à la loterie) • Eddy • Ma pomme Mc DO • Noël • Martial • GOMAER Fils • Didier • Carole • MASSELOT gendre • Jean-Marc • Sylvie GOMAER • Corine • Béa • Patrick PULCIAN • MASSELOT "le bof"

Alain.

A faire soi-même : Installer un coupe-circuit.

Décryptez le schéma électrique

Au guidon, vous disposez d'une commande qui coupe l'allumage moteur (bouton à main droite, en général) et laisse le reste fonctionner. Cette commande établit la coupure entre le boîtier d'allumage électronique et la (ou les) bobine(s) d'allumage. L'opération consiste à installer un interrupteur identique dans un endroit secret. Commencez par consulter le schéma électrique de votre moto (dans le manuel du propriétaire ou la revue technique appropriée). Repérez la commande au guidon, l'interrupteur on/off et le boîtier d'allumage afin de déterminer la couleur des fils concernés. N'hésitez pas à faire une photocopie agrandie de ce plan pour mieux le déchiffrer.

Choisissez votre interrupteur

L'interrupteur que vous allez installer doit être simple et solide. Choisissez un modèle qui se fixe à travers un trou (photo). Il doit posséder deux positions (éteint/allumé) et deux lamelles pour recevoir les cosses. Vous en trouverez facilement dans les rayons automobiles des grandes surfaces. N'achetez pas un interrupteur plat en plastique, prévu pour les tableaux de bord automobiles, qui ne résiste ni à l'humidité ni aux vibrations. Prenez également du fil électrique et des cosses plates mâles et femelles bien isolées.

Repérez et opérez

En fonction de l'architecture de votre moto, il vous faudra couper le fil boîtier-bobine soit près de l'interrupteur, soit près du boîtier d'allumage. Sur notre exemple, la jonction s'opère



près du boîtier, derrière le cache latéral droit. La couleur du fil, précisée en blanc/rouge sur notre schéma, évite toute erreur (photo A). Ce fil part du boîtier, monte au guidon et retourne aux bobines. Après l'avoir coupé, dénudez-le sur 5 mm à l'aide d'une pince. Torsadez les fils de cuivre sur eux-mêmes, cela augmente considérablement la résistance à l'arrachement une fois la cosse sertie (photo B).

En tout, vous avez six cosses à sertir : deux pour les extrémités du fil blanc/rouge et deux à chacun des deux fils que vous raccordez à l'interrupteur. Testez la résistance à l'arrachement de vos cosses. Si elles lâchent, recommencez, histoire de ne pas vous retrouver en panne sur la route.

Dissimulez l'interrupteur

Avec votre nouvelle installation, deux interrupteurs (le vôtre et celui d'origine) peuvent couper le moteur. Ils empêchent le voleur de démarrer, même s'il est parvenu à allumer le tableau de bord après avoir forcé le contacteur à clé. A vous de jouer pour trouver un endroit facile d'accès mais difficile à repérer visuellement pour fixer l'interrupteur. Il y a plus vicieux : dans un recoin du carénage, sous un cache latéral, sous la selle qu'il vous suffit d'ouvrir pour l'actionner. Protégez et scotchez soigneusement votre petit circuit. Bien sûr, n'oubliez pas d'actionner ce piège en plus de votre antivol habituel à chaque arrêt.



Le matériel :

- Interrupteur simple et solide.
- Fil électrique de section 1 à 1,5 mm².
- Cosses plates à sertir mâles et femelles bien isolées.
- Pince à sertir et dénuder.
- Scotch électrique.



Sources :
www.motorevue.com