



## HUMOUR DE COMPTOIR

### RUBRIQUE MA FOURCHE A LANGUÉ :

#### Les mots-magiques du mois

Petite explication :  
il nous est arrivé à chacun  
(plus ou moins souvent)  
d'avoir, pour une raison ou  
une autre (souvent la même)  
le malheur de dire un mot ou  
une phrase en pensant à  
un(e) autre.

Nous avons sur ces bases (et  
avec l'aide d'un champion  
du monde) mis sur pied un  
petit jeu : "La chasse aux  
mots magiques au cours de  
soirées plutôt plus que moins  
arrosées".

Je vous invite chaleureuse-  
ment à relever le défi que  
nous lance régulièrement  
notre champion toute catégo-  
rie du "mot-magique" :

Alain, et à me communiquer  
(sans délation aucune) le pal-  
marès de chacun que nous  
pourrions imprimer à côté de  
l'armada impressionnante de  
notre champion pour qu'il se  
sente moins seul.

Alain (Mc DO Organisation)

- Dernière réunion 2h30.  
"J'ai fait du **BASKEP**, oui,  
oui, du **BASKEP**."

- Soirée Beaujolais Nouveau  
20h40

"T'étais en train de **JOUYÉ**  
au billard américain."

20h47

C'est un gigolo ?

"Oui, c'est un **COMIQUE** !"

21h07

"Quand tu as une nouvelle voi-  
ture, tu dois faire faire des  
**BAPTÊMES DE L'AIR**" !

ERIC

Soirée Beaujolais 21h59

"C'était du vin  
**pré-DÉBOUCHONNÉ**"

Le 22/10/01 17h00

"Les 2 qui étaient sur le  
scooter ils sont montés sur la  
voiture"

EDDY

Soirée Beaujolais 23h20

"J'ai **RÉSOLVÉ** une affaire".

LUC

Le 3/11/01 21h45

"Je m'en souvient, c'était  
les jeux olympiques d'ath-  
létisme"

Le 16/11/01 22h18

"Il est mort du cancer  
écrasé sur la route".

### LES DICTONS DU MOIS

- En virago, tu risques pas  
de t'faire bobo

- En virago, tu vois tous les  
autres motards de dos !

- Avec de la Castrol,  
tu t'envoies.  
Avec de la Motul, on t'encule !

- Avec une Ducat', ça casse  
ou ça casse.

- Le moteur des uns  
fait le malheur des autres

- Kit carbu boira.

- Rien ne sert d'ouvrir,  
il faut partir à point

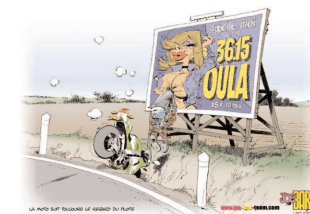
*Si vous avez des remarques  
ou des suggestions à faire,  
contactez David  
d.sueur@wanadoo.fr*

IPNS

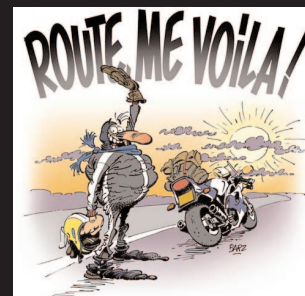
# Le Daily Casqu'Route

N° 2 Novembre 2001

## POURQUOI LES CAISSEUX NE NOUS VOIENT PAS ?



## LE MOT DU PRÉSIDENT :



Voici venue la saison des  
moumoutes et des gants  
fourrés. Toutefois avant  
l'arrivée des vrais et des flo-  
cons chacun se doit de faire  
le tour de son fier destrier.

Comme chacun le sait, les  
motards ne sont pas des  
lumières alors une petite  
vérification de l'éclairage  
est fort à propos.

Comme disent les moines ;  
"Pour tenir sur la chaussée,  
il faut être bien chaussé"  
(j'espère que vous aurez  
saisi l'allusion). Aussi, si la  
roue n'en pneu plus, faites  
ce qu'il faut.

Pesez votre boîte à électrici-  
té et n'attendez pas la panne  
de courant pour solliciter  
notre ami Patrick.

Si tu entends siffler des  
oiseaux inconnus lors de  
l'entrée en action de la  
machinerie alors "mets de  
l'huile" car comme tu le  
sais, en hiver nos routes  
sont comme les morues :  
"salées" !

Nous passerons sur les  
végétaux décédés (qui se  
ramassent à la pelle) qui  
jonchent nos voies de com-  
munication et qui n'ont  
d'autre vocation : "qu'on  
s'en ramasse une" (de pelle)  
!

Enfin, pour les plus uto-  
pistes d'entre vous, sachez  
que le fait de mettre 5 pulls,  
3 paires de chaussettes et 1  
passe-montagne sous le  
casque ne diminue en rien la  
douleur que l'on peut  
éprouver en cas de contact  
brutal avec la planète.  
Bref, habillez-vous chaude-  
ment, préparez votre moto  
pour l'hiver et adaptez votre  
pilotage à la situation.

En attendant d'user nos  
pneus ensemble, appel de  
phare à toutes et à tous.

Deux chercheurs britanniques  
ont planché sur les causes d'ac-  
cident de moto, et notamment  
sur la visibilité des motards  
souvent mise en cause.  
Conclusion : les automobilistes  
ne nous voient pas... parce  
qu'ils ne regardent pas au bon  
endroit !

*Mais pourquoi cet automo-  
biliste me coupe-t-il la route ?  
Pourquoi déboîte-t-il ainsi  
juste devant moi ? Pourquoi  
ouvre-t-il sa portière juste au  
moment où je passe ?* Ces ques-  
tions vous ont certainement tra-  
versé l'esprit plus d'une fois. Et  
si vous obtenez une réponse de  
la bouche de l'intéressé, il y a  
fort à parier qu'elle sera du  
genre : "ah ben j'avais pas  
vu"... Selon Motorcycle News,  
deux chercheurs britanniques  
de l'Université du Sussex,  
Martin Langham et Graham  
Hole, se sont penchés sur cette  
question cruciale pour la survie  
du motard : pourquoi les auto-  
mobilistes ne nous voient pas ?  
Pour ce faire, ils ont analysé  
une base de données de plus de  
deux ans d'accidents de moto  
enregistrés par la police du

Sussex. Mais ils ont aussi étudié de très près le comportement de différents automobilistes - expérimentés et débutants - à l'approche d'un carrefour, en leur projetant des enregistrements vidéos et en scrutant leurs réactions à l'aide d'une caméra sensible aux mouvements de l'oeil. Ces caméras ont enregistré très précisément à quel endroit et à quelle profondeur se posait le regard de l'automobiliste lorsqu'il arrive à une intersection. Bilan : "les conducteurs expérimentés posent leur regard au milieu de leur champ de vision seulement, alors que les débutants commencent beaucoup plus près. Les premiers voient donc beaucoup plus tard les motards se trouvant à proximité". Les conducteurs expérimentés ont aussi tendance à focaliser leur attention sur les endroits où ils ont l'habitude de rencontrer un danger, et sont donc plus susceptibles de ne pas voir un motard dans une situation inhabituelle. Leurs conclusions montrent également que la couleur des vêtements du motard importe peu. L'étude fait en effet mention d'accidents impliquant des motards de la police, pourtant particulièrement visibles. Selon les chercheurs, vous pouvez donc être vêtu de noir de la tête aux pieds ou porter les couleurs floues d'un pilote de grand prix, l'automobiliste qui ne vous a pas vu ne vous verra pas davantage...

Soyez donc toujours plus vigilants, un motard prévenu en vaut 2 !

# LE MOT DU VICE

Ce mois-ci, c'est moi qui m'y colle.

Dans la rubrique Délire-fiction :

"Pamela a testé pour vous"

Je vais vous parler d'un engin que j'ai eu maintes fois l'occasion de tester ces dix dernières années.

Tout d'abord, son Nom de Code :

NAVECK : pour expliquer ses origines Norvégiennes, certains disent Vicking.

BI : Pour le nombre de cylindres.

1 : C'est un exemplaire unique.

Voici maintenant quelques-unes de ses caractéristiques :

**Transmission** : par courroie (l'engin pouvant parfois être à crans, parfois déchaîné).

**Cylindres** : d'une cylindrée de 1100 cm<sup>3</sup> pour un poids approchant le quintal, la NAVECK s'inscrit dans la catégorie des "Roadster/Sportivo/GT/BX Leader".

**Direction** : il vous suffit de lui demander à gauche pour aller à droite et inversement, c'est le principe de la fourche inversée.

Consommation : Loin d'être sobre, il peut néanmoins, grâce à son gros réservoir vous emmener jusqu'au bout de la nuit.

**Démarrage** : C'est son point faible : "à ne pas brusquer le matin", c'est son côté vieille anglaise.

**Rapport** : Aux dires de sa propriétaire (MP) le 1er rapport tire un poil court, toutefois, c'est sur le 3ème et le 4ème rapport qu'arrive le coup dans le derrière.

**Coloris** : Uniquement en bleu (RAL 5010).

Bref dans ce monde où l'on gomme les différences (on déride même les japonaises), le tempéramment de ce Proto-Type est joueur mais jamais raseur, d'où son nom :

**Le 1100 Bi 1 NAVECK !**

Eddy.

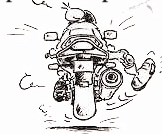
## LES DIX RÈGLES FONDAMENTALES POUR LES BALLADES MOTOS

La première règle : Le salut



Le salut entre motard de bonne compagnie s'impose, même si c'est un étron qui vous croise. Ca ne mange pas de pain et ça fait toujours plaisir.

La deuxième règle : Après un dépassement



Un petit geste de salut ou de réconfort après avoir pourri un autre motard. C'est hypocrite certes mais fair-play. Rien ne vous empêche de vous tordre de rire sous votre casque.

La troisième règle : L'appel de phare



Ca peut remplacer le salut traditionnel de la règle numéro un. Quand on est congelé, les mains collées au guidon ou que l'on est trop fainasse pour lever le moindre petit doigt, ça fait l'affaire.

La quatrième règle : Signaler un danger



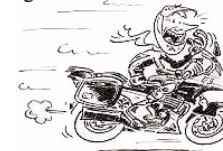
Pointez du doigt l'obstacle à éviter à tout prix. Ne vous foutez pas au tas pour autant. N'appliquez pas la règle numéro trois non plus, celui qui est derrière ira au tas à coup sûr.

La cinquième : Signaler les stations services



Signalez les stations services, il y a toujours des tanches qui sont partis sans le plein. Il y a aussi des bécanes qui ont des dés à coudre comme réservoir.

La sixième règle : Signaler l'heure de la bouffe



C'est pas la peine de mettre du jus dans les bécanes pour tomber d'inanition. La bouffe, c'est sacrée (n'est-ce pas Eddy ?). Un petit geste simple fera comprendre à tout le monde qu'il est temps de faire la pause. Resto ou sandwichs là est toute la question...

La septième règle : Signaler les portions rapides



Vous avez une sportive, vous êtes le seul à connaître la route et vous arrivez sur une portion rapide. Ne vous faites pas la malle comme un voleur. Attendez pour faire parler vos hormones que tout le monde soit au parfum.

La huitième règle : Signaler quand vous êtes aux fraises



Fatalement, on a pas tous les mêmes bécanes et fatalement il y en a qui vont pas pouvoir suivre tout le temps. Alors quand vous voyez le signe de la septième règle, signalez vous avant d'être largué en pleine cambrousse. Ca fait mal d'avouer qu'on l'on monte une chiotte mais ça vaut mieux que de rentrer seul, non !?!

La neuvième règle : Le troisième point d'appui



Quand on est en vrille dans un virolo, on peut sortir le pied (demandez à Oy-Oy). Un troisième point d'appui est toujours le bienvenue. Attention pour ceux de derrière, c'est pas la règle deux qui s'applique là !! Il vous a peut être pourri mais il le regrette déjà. Ca mérite peut être un petit freinage pour ceux qui sont à la suite.

La dixième règle : Ne dormez pas en roulant



Si le rythme n'est pas à votre goût, attention à l'assouplissement !!!!

Exemple de Mot-magique

