

HUMOUR DE COMPTOIR

RUBRIQUE MA FOURCHE A LANGUÉ :

Les mots-magiques du mois

Eric

- 28/12/01 20h17.

“On a bu un coup tous ensemble pour se souhaiter un beaujolais Noël”

Franck Bilau

En parlant de Christine BRAVO “J’aime pas parce que dans son émission tout gravillone autour d’elle”

Stéphane

- 27/12/01 19h14.

Eric ne cesse de parler d’Internet et Stéphane pour se moquer de dire : “c’est le seul à ne pas avoir de radiateur”

Eddy

- 28/12/01 22h32.

Eric part bientôt à La Réunion... “Il a beaucoup de Papeete”

LES DICTONS DU MOIS

• "Gros baston sur nationale, belle chambre à l'hôpital!"

• "Quand le gravillon git sur la petite route, tout à coup le corps se transforme en croûte!"

• Il vaut mieux une Suze glacée qu'une Suz' cassée...

• Il vaut mieux des pneus tube less qu'un boudin top lisse !

• S'il y a trop de morts sur la route, roulez sur les trottoirs !

LES OCCAZ

Vends : CAGIVA
125 Planet
3.000 Kms
3900 €
Tél : 03 20 80 35 13

Vends : Guitare acoustique
Folk DALLAS
46 €
Tél : 06 63 31 62 68

L'ESPRIT MOTARD

Règle numéro un :

Toujours saluer tous les motards. (si, si même les poireaux et les 125 cm³...)

Règle numéro deux :

Ne jamais dire à un autre motard que son bijou est un tas de boue.

Règle numéro 3 :

Si vous le faites courez vite...

Règle numéro 4 :

Préparer toujours un speech en cas de "retard un peu prolongé".

(ex. : gaufre, virage mal négocié...) Note: L'excuse de regarder le paysage passe très bien!

Règle numéro 5 :

Tronquer de 60 km/h en moins les dire de vos camarades de route quand ils racontent leurs exploits !

Règle numéro 6 :

Vérifier que le robinet d'essence est ouvert avant d'insulter votre monture (et le gars qui vous l'a vendu!)

La suite au prochain numéro...

IPNS

Le Daily Casqu'Route

N° 4 Janvier 2002

LE MOT DU VICE :

Ce coup-ci, c'est moi qui m'y colle. Le Président ayant confondu "faire la réunion moto" avec "faire de la moto à la Réunion" (l'île), j'en profite pour donner quelques nouvelles qui nous confirment son légendaire goût du "pas comme les autres" :

1 - A son arrivée il pleuvait, alors que les autochtones n'avaient pas eu la moindre averse depuis 2 ans.



2 - Le Piton de la Fournaise, volcan qui sommeille depuis plusieurs années, est entré en éruption et ce, après seulement 4 jours de présence sur son sol.

3 - Message à tous les Réunionnais : "n'attendez pas que le cyclone arrive" jetez-le dehors, le vaudou fait pâle figure à côté du "Sorcier de Renescuré".

Mais bref, je m'égare, parlons plutôt de l'année passée en commençant par :

1 - Les réunions, qui grâce à votre présence à toutes et à tous se déroulent dans cette ambiance chaleureuse et braillarde si spécifique au milieu motard.

2 - Les sorties, qui se sont toutes déroulées dans la joie et la bonne humeur. Même Sainte Gamelle fut absente du calendrier 2001, en espérant qu'il en sera de même pour 2002.

3 - Les prévisions 2002, j'attends le retour du Grand Sorcier blanc pour vous en parler au mois de février.

4 - Les vœux du M.C. Casqu'route, pour cela, je laisse la parole (ou la plume) au spécialiste des phrases pharaoniques. Souvenez-vous : en 2000 "Rendez-vous sur le parking du Mc Donald's", en 2001 "je suis resté le bec dans le nez", en 2002... il est encore trop tôt, mais

comme il ne faut pas dire "fontaine je ne boirai pas dans ton seau, car tant va la cruche à l'eau, qu'à la fin elle déborde du vase, créant ainsi la goutte d'eau qui fait tâche d'huile. En bref, il faut se méfier de l'eau qui va au lit comme il faut se méfier des bruits qui font la course car ils peuvent tomber dans l'orteil d'un sourd.

Vas-y mon grand, moi je vais prendre mes gouttes.

Eddy.



LES VOEUX PAR AL'BOUSS

C'est 2002 les gars ! Le staff se joint à moi pour vous souhaiter une bonne et heureuse année, beaucoup de santé, pas mal d'Euros en poche. Espérons tirer des bourres pour user nos pneus tous ensemble sur nos superbes routes départementales, et non pas, comme certains d'entre nous, juste pour enlever la poussière du réservoir !!! (maous dit le gros lulu)

Chers Amis tarmots, la parole derrière Pamela n'est pas chose facile, car mes talents de rédacteur sont à la mesure de mes paroles, champion du monde des mots magiques oblige ! Néanmoins, j'm'applique. Je présume que vos repas de fêtes vous ont bien profités et ont été bien arrosés ! Mouais comme moi, 3 kilos, 1 ou 3 gueules de bois, ch'sais plus (hic !!!) et c'est pas fini hé hé hé ! Je vous ai concocté un petit gâteau (tant pis pour vous !).

Petit come back : Octobre 2001 naissance du Daily Casqu'route : appel à vous pour modifier un peu notre quotidien, mais aucun casqu'route n'a fait parvenir d'idées de reportages divers, proposé de prévisions de sorties à notre Rédacteur Secrétaire préféré (la Binocle). Alors on est timide ???

En ce début d'année, nous comptons sur vous pour vous décoincer les tarlouzes ! J'rigole, aucun humour les avaleurs de bitume ! Mais sachez que nous sommes toujours à votre écoute pour tout projet ou souhait éventuel. Nous aurons toujours autant de plaisir à faire de bonnes virées en mob avec vous. Notre passion est la même et l'esprit d'équipe la rend plus agréable.

Appel de phare à toutes et à tous et bon néné 2002 !

Quelle essence pour votre moto ?

Depuis le premier janvier 2000 les stations-services françaises ne vendent plus de super plombé, lutte contre la pollution et harmonisation européenne oblige (directive 98/78/CE). Une formalité pour la plupart des voitures désormais équipées de pot catalytiques et pour les motos récentes. Pour les plus anciennes, pas de panique : la commercialisation du "super 98 ARS" (anti récession de soupapes), un super 98 additivé de potassium puis de produit de substitution permettra d'aborder sereinement les trois années à venir.

Voici par le menu, la marche à suivre selon le type et l'âge de votre machine.

Textes et Photos Grégory Mathieu - Moto magazine No 163

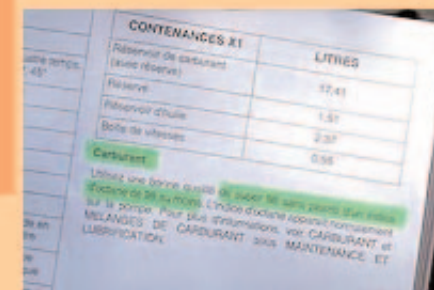
	SP 95 recommandé pour	SP 98 si préconisé**	SP 98 ARS * préconisé pour
Modèles Honda	Après 1974	Après 1974	Avant 1974
Modèles Suzuki	Après 1976	Préférer le 95	Avant 1974
Modèles Yam.	Après 1974	Après 1974	serie XS, TX
Modèles Kawa.	Après 1974	Après 1974	Avant 1974
Modèles Harley	Après 1982	Préférer le 95	Avant 1982
Modèles Buell	Préférer le 98	Dès l'origine	-
Modèles Ducati	Après 1992	Après 1992	Avant 1992
Modèles Laverda	Préférer le 98	Après 1997	Avant 1997
Modèles BMW	Après 1985	Après 1985	Avant 1985

A retenir

Lire le manuel d'entretien. Il indique le carburant préconisé par le constructeur pour votre moto.

Sur les vieilles machines (plus de 30 ans), le recours à un additif est indispensable.

Roulez au 95, moins corrosif, si vous avez le choix.



* super 98 ARS : le sans plomb 98 additivé de potassium - ** Si SP 98 préconisé par le constructeur

Source du tableau : elf

Si votre cas ne figure pas dans cette fiche, regardez votre manuel d'entretien ou contactez directement l'importateur ou le constructeur.



Nous tenions à remercier notre partenaire (par l'intermédiaire de Michel BECQUET), qui a répondu favorablement à notre projet d'achat de Talkie-Walkie, qui nous permettront d'assurer encore plus pleinement votre sécurité lors de nos sorties.